Nettoyeur commercial
Guide de dépannage

© 2012, Hayward Industries inc.

TABLE DES MATIÈRES

KingShark 2 ET KingShark 2 Plus

Mesures de sécurité	Page 1
Outils	Page 2
Remarques particulières	Pages 3 à 4
Pour enlever le couvercle	Pages 5 à 6
Pour enlever les filtres	Pages 7 à 8
Pour enlever le cordon d'alimentation	Page 9
Pour enlever le corps pivotant	Page 10
Évaluation de l'état du rotor de la pompe	Page 11
Pour enlever la courroie de transmission	Page 12
Pour enlever la prise d'aspiration	Page 13
Démontage des roues d'entraînement	Pages 14 à 17
Pour détacher le moteur	Page 18
Boîtier de pompe/ Démontage de la boîte d'engrenages	Page 19
Démontage des solénoïdes	Page 20
Pare-chocs / Pour enlever les câbles	Page 21
Instructions pour réinstaller les câbles	Page 22
Panneau de commande principal	Pages 23 à 25
Panneau de commande principal - Dépannage	Pages 26 à 28
Vérification des cartes relais et de la minuterie	Pages 29 à 31
Vérification du courant au corps pivotant	Page 32
Vérification du courant au moteur	Pages 33 à 35
Conseils pour le KingShark 2 et KingShark 2 Plus Tips	Page 36
Où trouver le numéro de série	Pages 37 à 38

Les consignes de dépannage pour le Mako Shark 2 et le KingShark débutent à la page 39.

HAYWARD

Mesures de sécurité

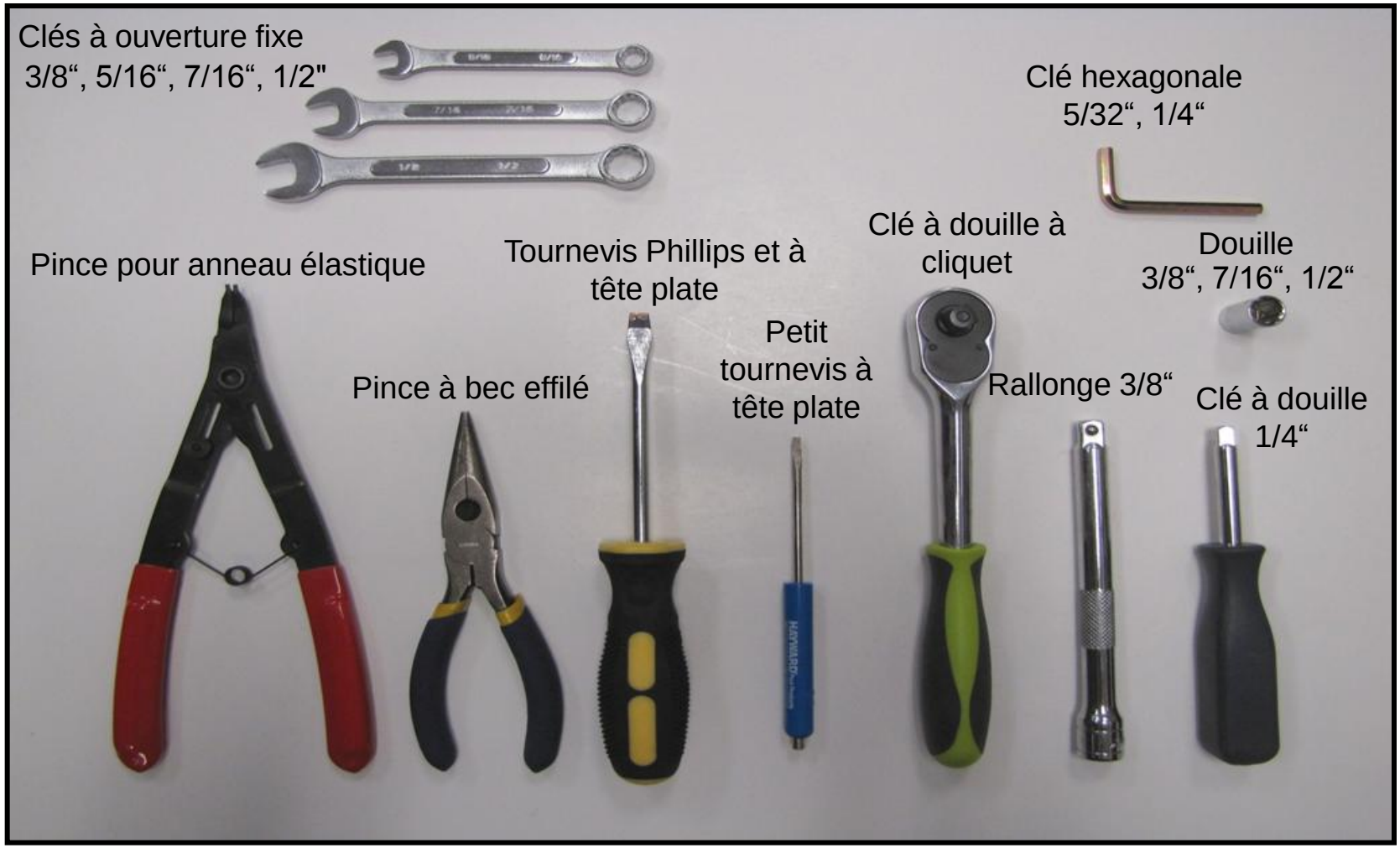
Attention – risque de blessures

Un manque aux mesures de sécurité énumérées plus bas pourrait entraîner des dommages aux biens, des blessures graves ou la mort.

- Déposez toujours l'appareil dans l'eau avant de le raccorder à l'alimentation électrique.
- La source d'alimentation électrique doit toujours être connectée à un disjoncteur de fuite à la terre.
- Ne manipulez pas l'appareil lorsqu'il est raccordé à l'alimentation électrique.
- N'utilisez pas de rallonge électrique.
- Après le nettoyage, retirez immédiatement l'appareil de l'eau.
- Aucun baigneur ne doit être dans la piscine lorsque le nettoyeur fonctionne.
- La fiche et le bloc d'alimentation ne doivent jamais être dans la piscine.
- Assurez-vous que le bloc d'alimentation est à une distance sûre du bord de la piscine et de l'eau.
- Protégez le bloc d'alimentation de la pluie ou toute autre éclaboussure d'eau de sorte qu'il soit sec.

Pour prolonger la durée de vie de l'appareil, débranchez-le et retirez-le de la piscine immédiatement après chaque usage. Pour une piscine de 30 x 60 pieds, 150 minutes d'utilisation devraient suffire et produire que quelques torsions du tuyau. Le tuyau doit être redressé après chaque usage.

Outils


Clés à ouverture fixe
3/8“, 5/16“, 7/16“, 1/2"
Clé hexagonale
5/32“, 1/4“
Pince pour anneau élastique
Tournevis Phillips et à tête plate
Clé à douille à cliquet
Douille
3/8“, 7/16“, 1/2“
Pince à bec effilé
Petit tournevis à tête plate
Rallonge 3/8“
Clé à douille 1/4“

Remarques particulières

Lorsque vous démontez le KingShark 2 et le KingShark 2 Plus,
les SEULES DIFFÉRENCES entre les deux nettoyeurs sont :

KingShark 2

1. Cordon d'alimentation à 3 broches
2. RCX400388 3/4 HP sans corps pivotant
3. RCX4011 3/4 HP avec un corps pivotant

KingShark 2 Plus

1. Raccords en tire-bouchon différents.
2. KingShark 2 Plus fonctionne avec une télécommande
3. KingShark 2 Plus est muni d'une prise Cannon pour le panneau de commande
4. KingShark 2 Plus est muni de solénoïdes qui contrôlent les mouvements vers la droite et vers la gauche à partir de la télécommande
5. RCX4020 3/4 HP

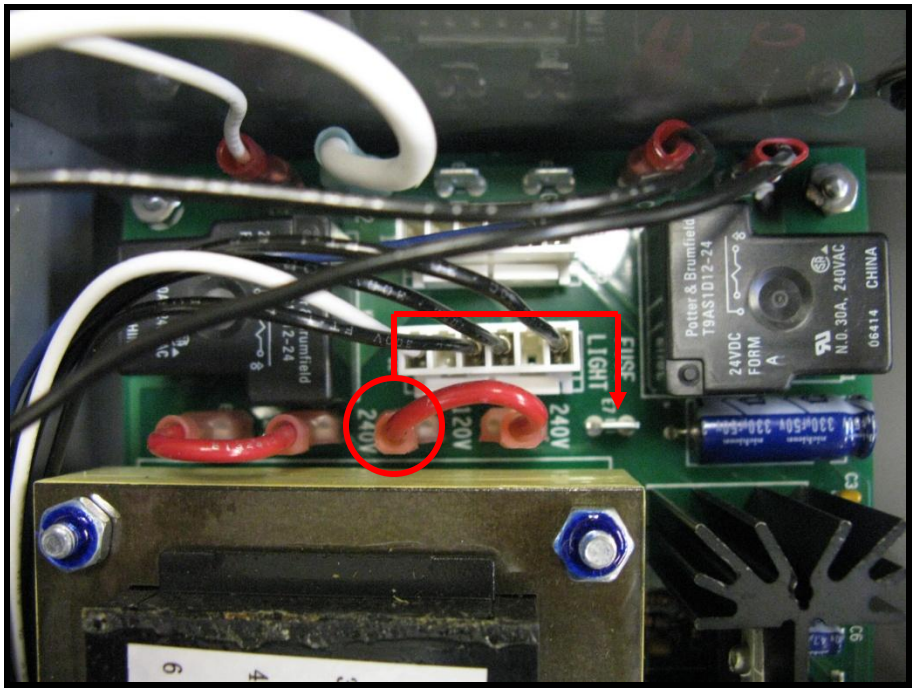
La distance de communication maximale entre la télécommande et l'antenne est de 150 pieds.

Alimentation de 230 VAC au panneau de commande principal

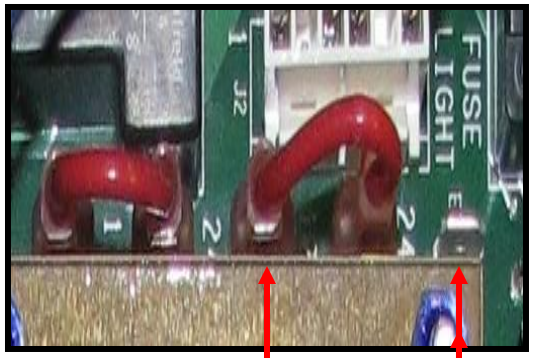
Si vous utilisez 230 VCA au lieu de 115 VAC pour alimenter le panneau de commande principal, vous devez déplacer le fil de liaison suivant :

1. Déplacez l'extrémité du fil de liaison branché dans la prise E9 et branchez-le dans la prise E7 230 VCA de la CARTE RELAIS qui se trouve au-dessus du transformateur.

2. Raccordez le cordon d'alimentation à un disjoncteur spécifique de 10 à 15 ampères. Le panneau de commande principale requiert environ 3 ampères pour fonctionner.



Arrangement du fil de liaison pour une alimentation de 240 VCA.



Pour enlever le couvercle

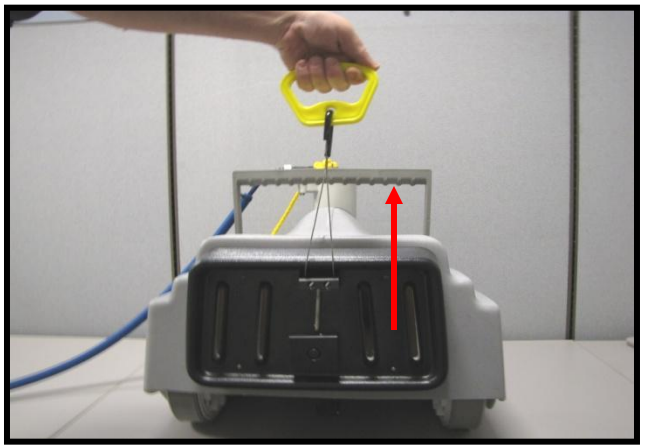
Étape 1 :

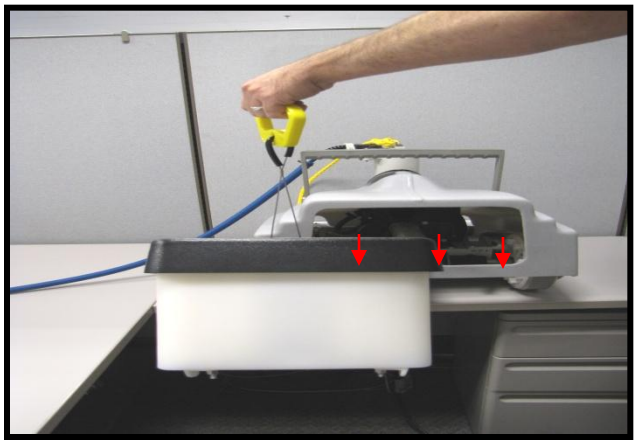
Utilisez une douille de 7/16” pour enlever les deux boulons en acier inoxydable de 1/4" – 20 X 3/4" situés de chaque côté du nettoyeur.

Remarque : Il y a 1 boulon et 2 rondelles de plastique pour chaque côté.

Étape 2 :

Tirez la poignée à décrochage rapide de la cartouche de filtres vers le HAUT. Tirez et glissez ensuite la cartouche de filtres vers l’arrière de sorte à l’éloigner du nettoyeur.

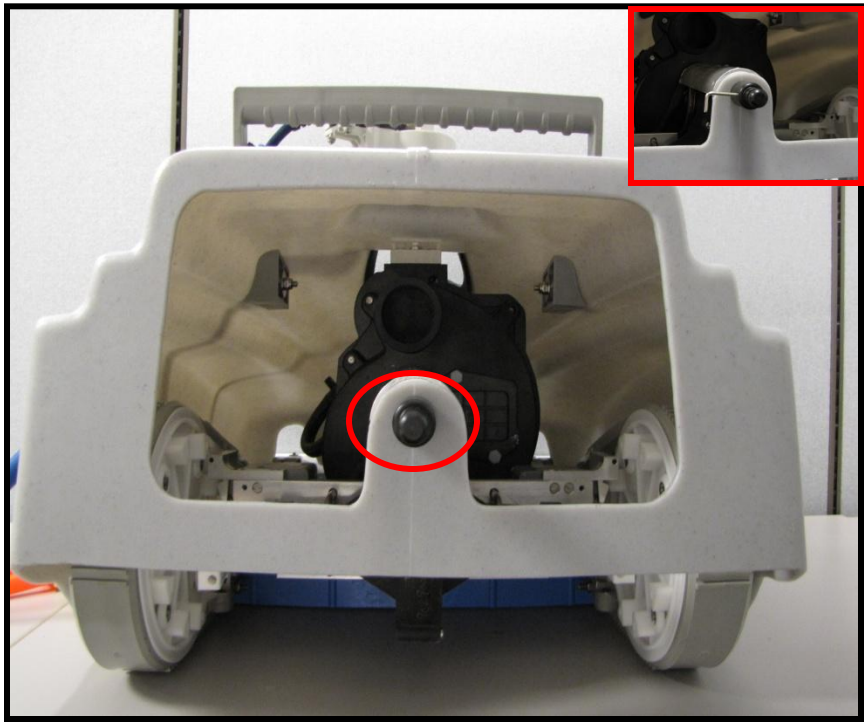




Pour enlever le couvercle

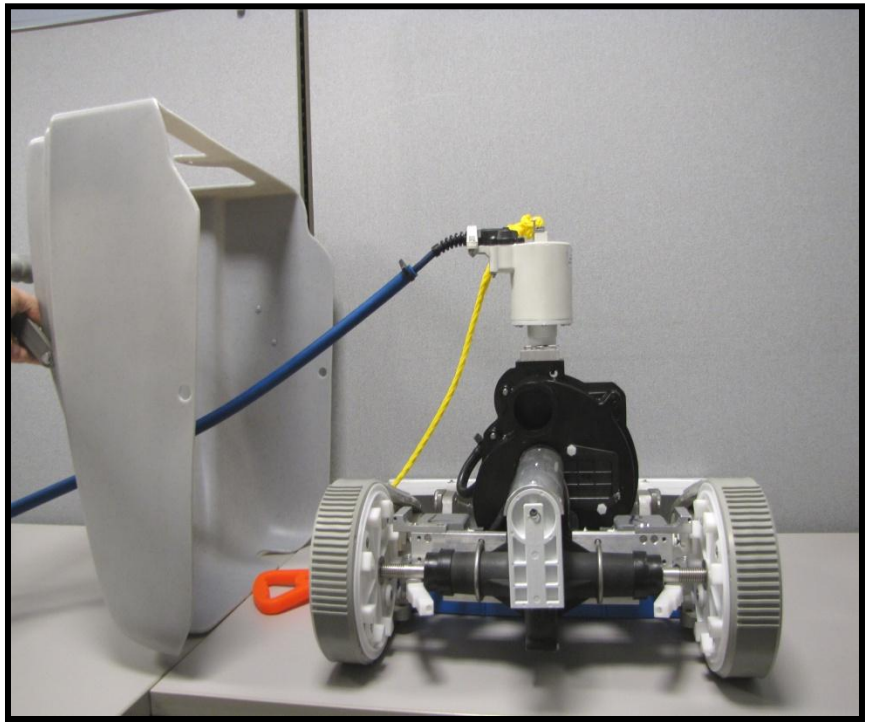
Étape 3 :

Utilisez une clé hexagonale de 5/32” pour dévisser le capuchon de retenue du filtre.



Étape 4 :

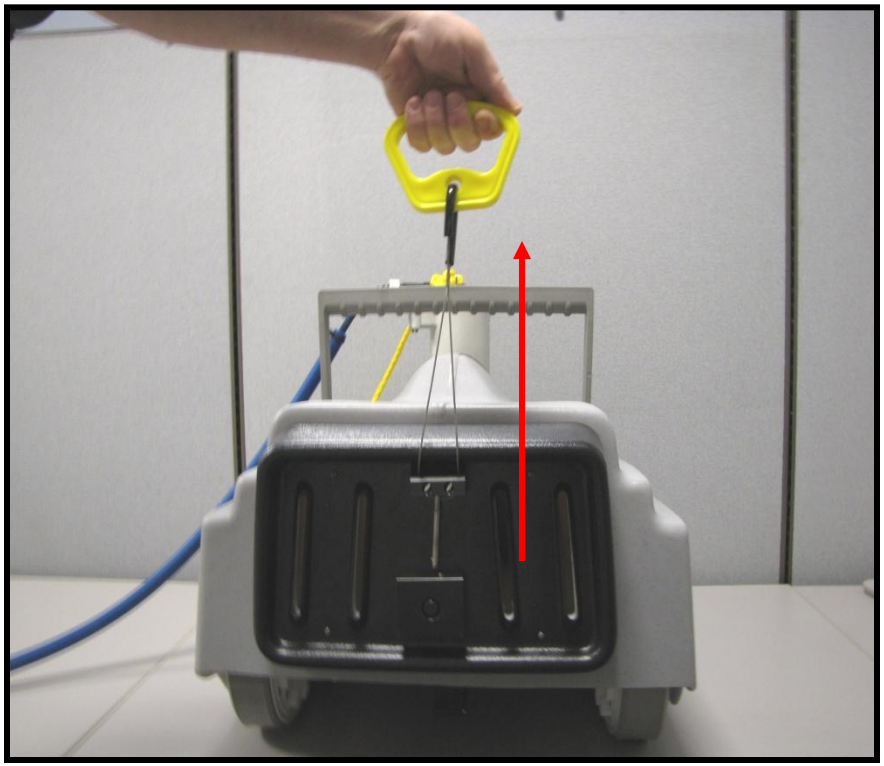
Glissez le couvercle par-dessus le corps pivotant.



Pour enlever les filtres

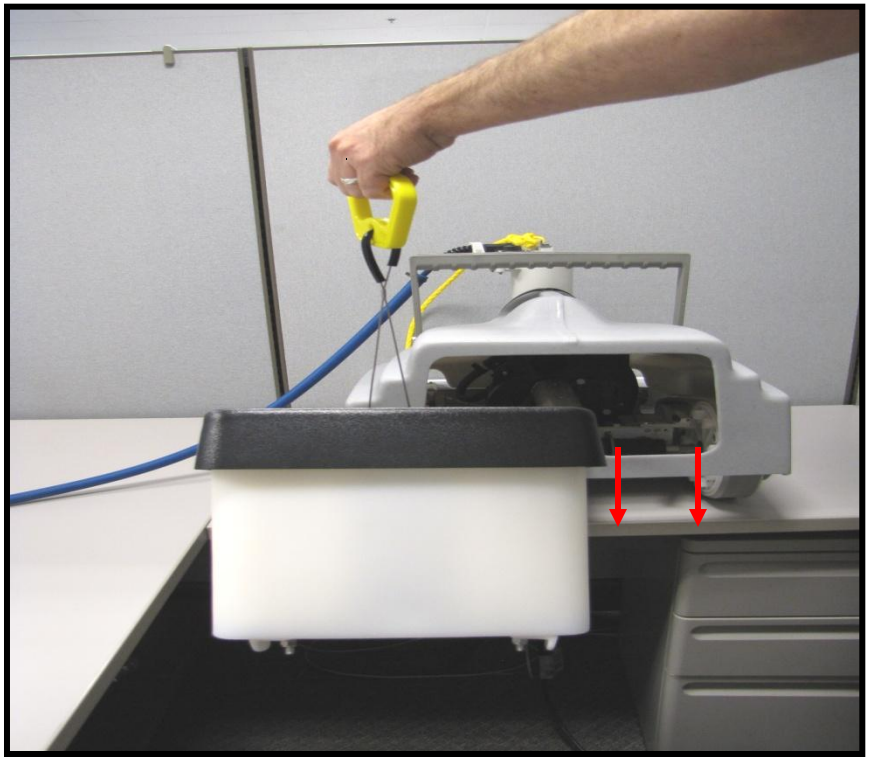
Étape 5 :

Tirez la poignée à décrochage rapide de la cartouche de filtres vers le haut.



Étape 6 :

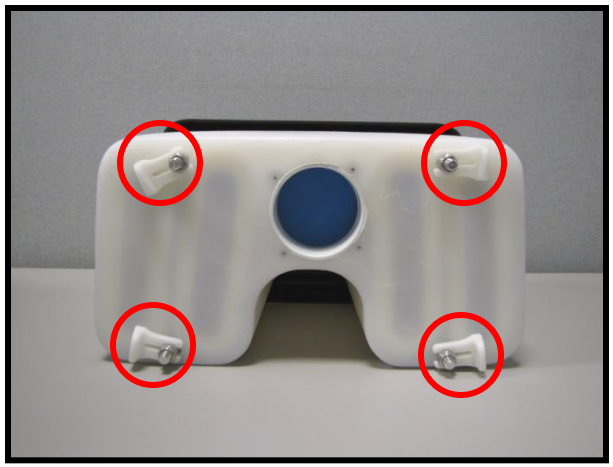
Tirez et glissez la cartouche de filtres vers l'arrière de sorte à l'éloigner du nettoyeur.



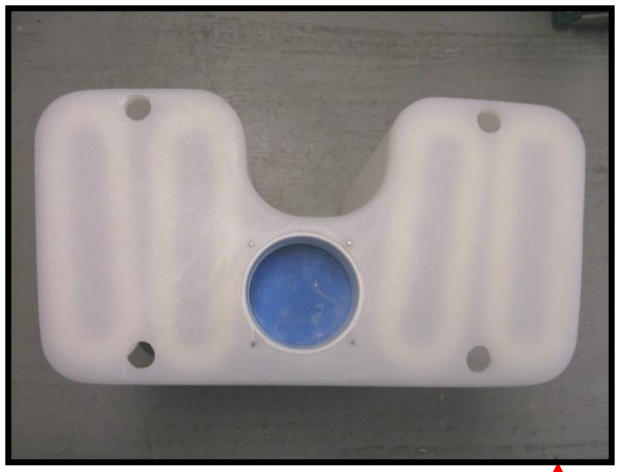
Pour enlever les filtres

Étape 7 :

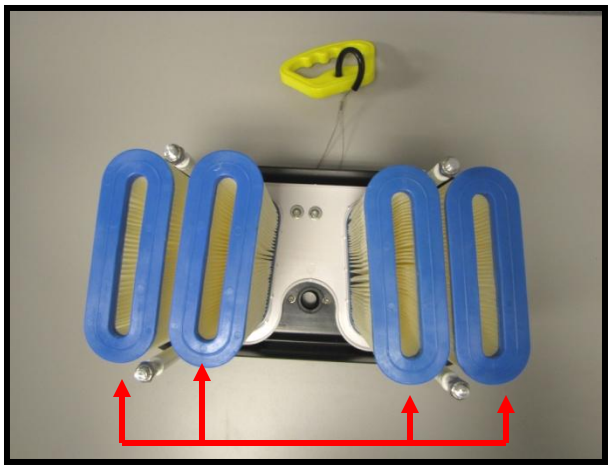
Enlevez les goupilles.



Soulevez le boîtier pour le dégager des colonnes de guidage et de la plaque arrière.

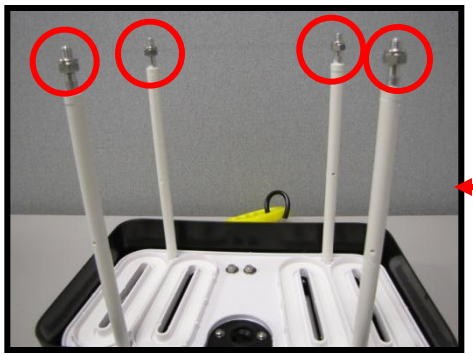


Soulevez les filtres pour les dégager de la plaque arrière.



Arrosez les filtres avec de l'eau propre pour les nettoyer.

Plaque arrière



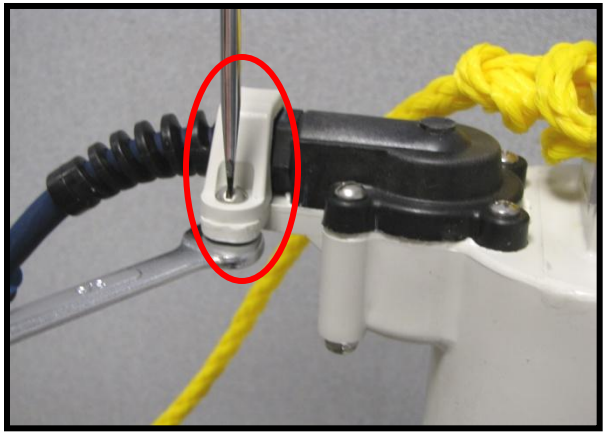
Remarque : N'enlevez ou n'ajustez jamais les 4 écrous.

Pour enlever le cordon d'alimentation

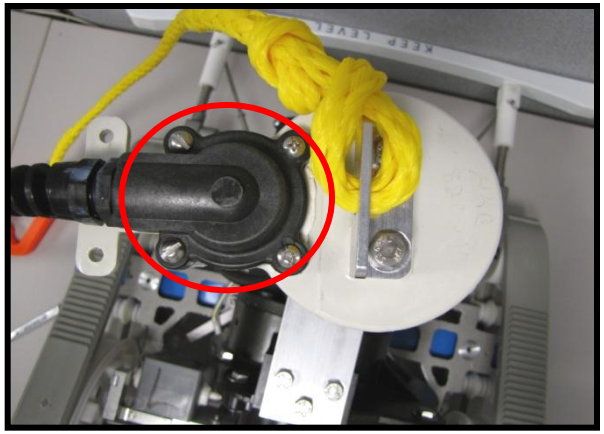
Étape 8 :

1. Utilisez un tournevis à tête plate et une clé à ouverture fixe de 3/8" pour enlever l'attache du cordon articulé.
2. Utilisez un tournevis Philips pour dévisser les quatre vis qui fixent le cordon articulé au corps pivotant.
3. Au moment de raccorder le cordon articulé au corps pivotant, assurez-vous d'utiliser un scellant silicone caoutchouc de type RTV n^0 162 et remplacez le joint torique

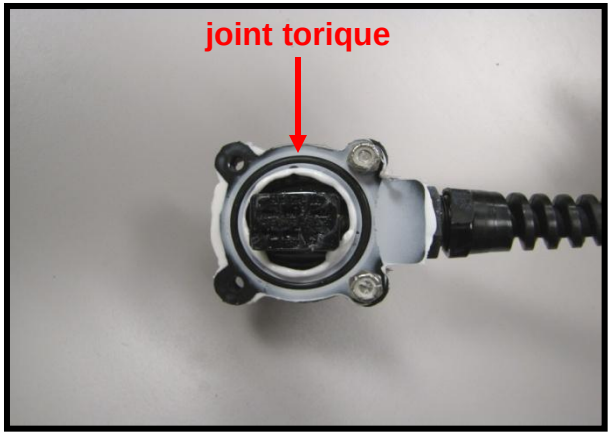
1.



2.



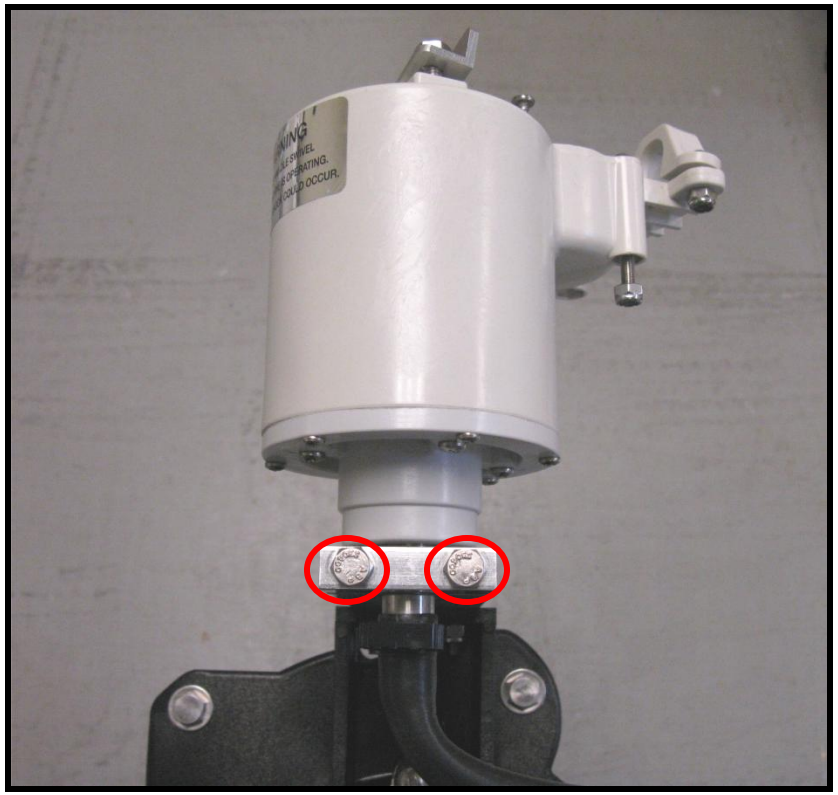
3.



Pour enlever le corps pivotant

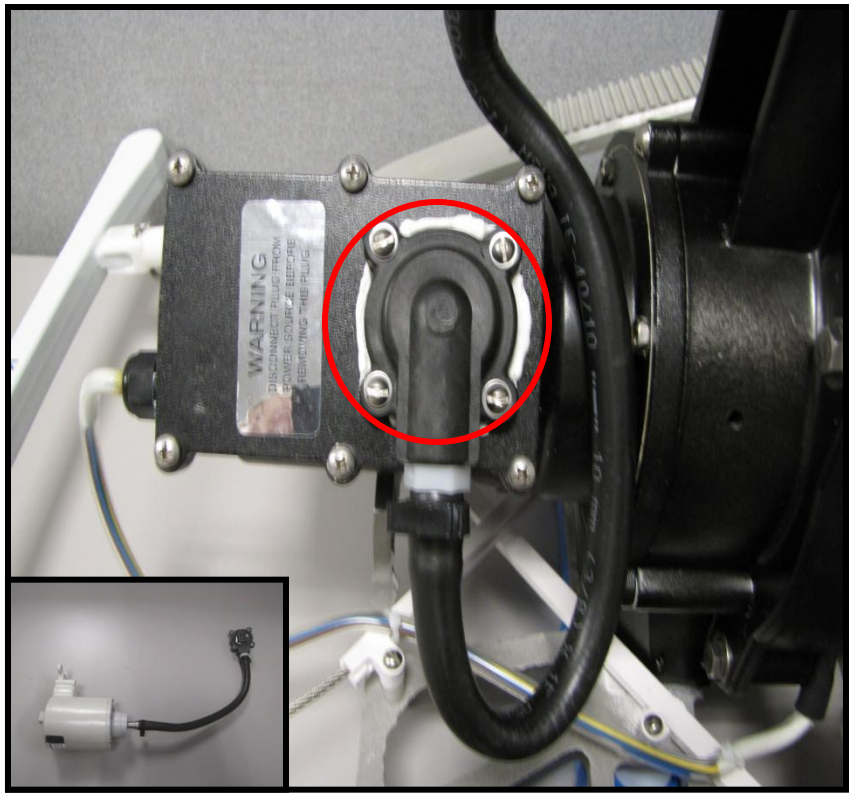
Étape 9:

Utilisez une douille de 7/16” pour dévisser les deux boulons à tête hexagonale de 1/4" – 20 X 1-1/4" du support de fixation du corps pivotant.



Dévissez les quatre vis qui fixent le cordon d’alimentation au moteur.

Remarque : Au moment de raccorder le cordon, assurez-vous d’utiliser un scellant silicone caoutchouc de type RTV n^{0} 162 et remplacez le joint torique.



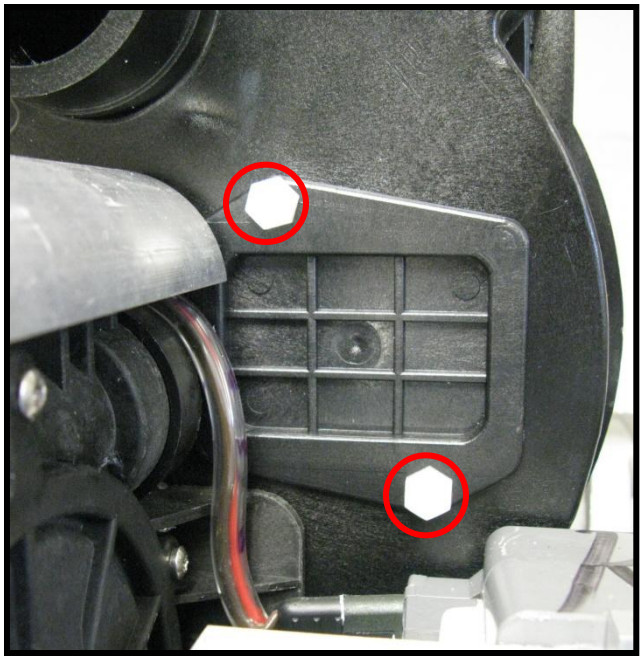
Évaluation de l’état du rotor de la pompe

Étape 10 :

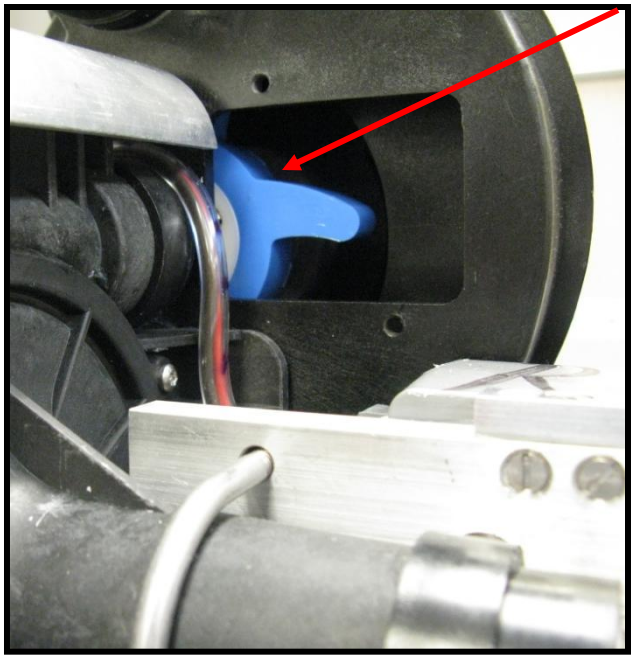
1. Utilisez une douille de 7/16" pour dévisser les deux boulons de plastique qui retiennent la plaque d’accès du rotor au boîtier de pompe.

2. Après avoir enlevé la plaque d’accès, inspectez le rotor de la pompe et vérifiez s’il y a des débris ou des dommages à l’intérieur de la cavité du rotor.

1.



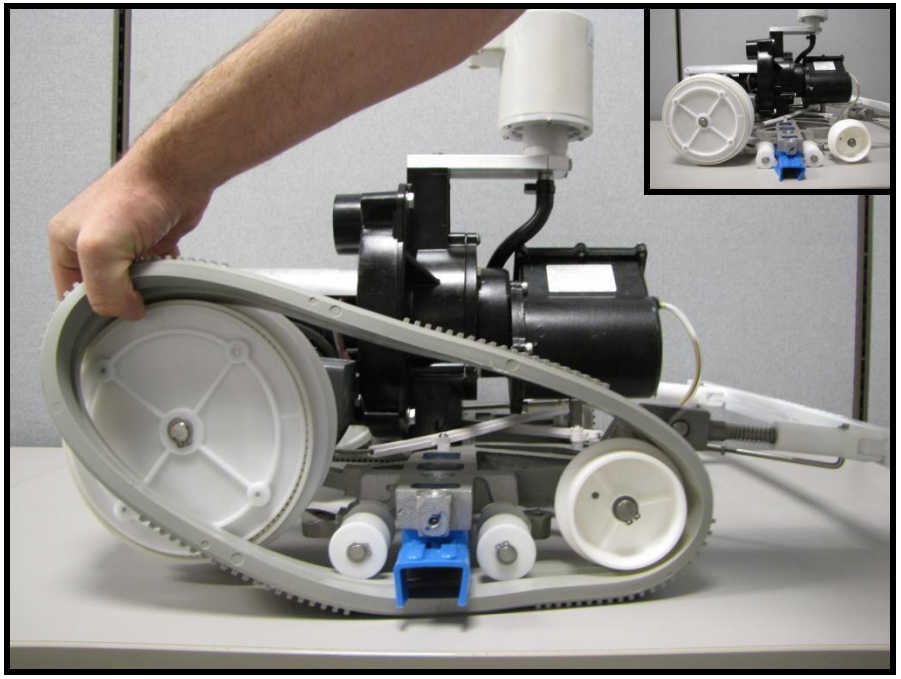
2.



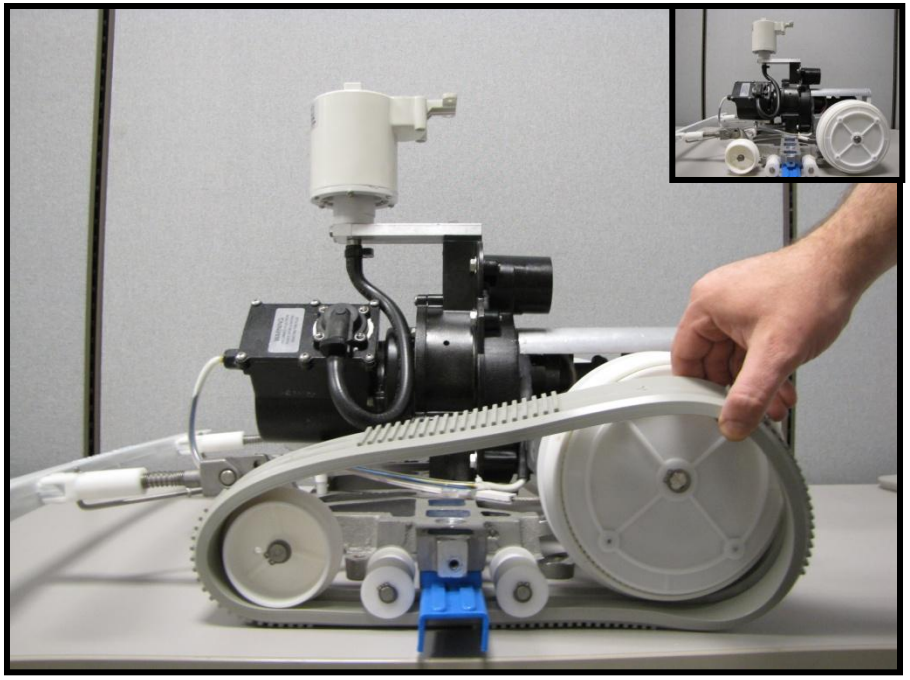
Pour enlever la courroie de transmission

Étape 11 :

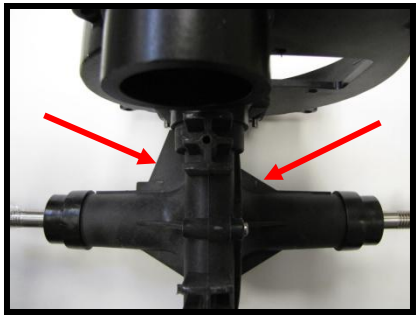
1. Enlevez la courroie de transmission du côté droit.



2. Enlevez la courroie de transmission du côté gauche.



Remarque : Étant donné que le support du côté gauche de la boîte d'engrenages est plus gros, remettez d'abord la courroie de transmission de GAUCHE et ensuite celle de DROITE, et ce, afin de prévenir tout dommage dû à l'effet de couple là où la boîte d'engrenages se joint au-devant du boîtier.

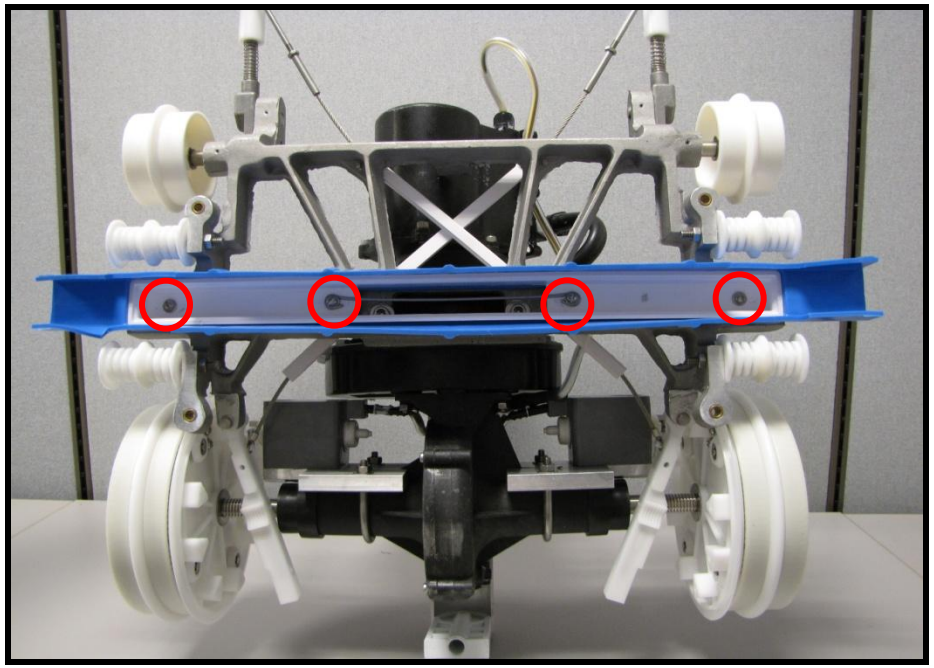


Pour enlever la prise d'aspiration

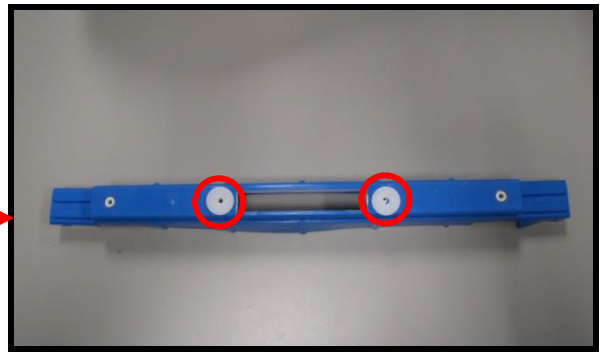
Étape 12 :

1. Dévissez les 4 vis qui retiennent la prise d'aspiration au châssis. Enlevez aussi le déflecteur en acier inoxydable.
2. Enlevez le stabilisateur de la prise d'aspiration. Le stabilisateur empêche les gros débris d'entrer dans le nettoyeur.

1.



2.



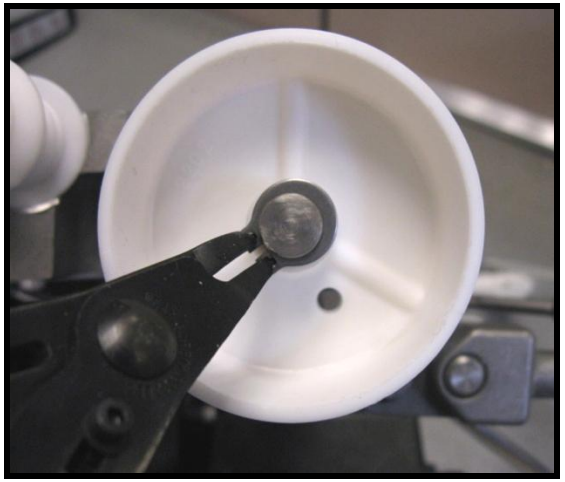
Remarque : Lorsque vous enlevez ou réinstallez la prise d'aspiration, assurez-vous de ne pas oublier les deux rondelles de plastique qui se placent entre la prise d'aspiration et le châssis.

Démontage des roues d'entraînement

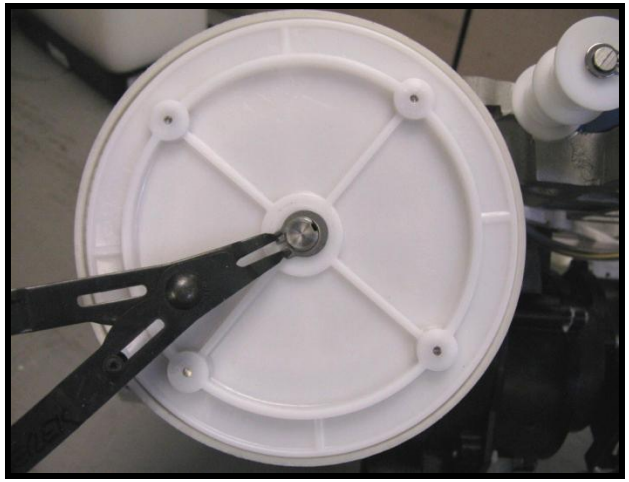
Étape 13 :

1. Utilisez les pinces pour anneau élastique pour enlever l'anneau élastique des roues avant et des roues d'entraînement arrière.
2. Après avoir retiré les anneaux élastiques, enlevez les roues avant du châssis et enlevez les roues d'entraînement de la boîte d'engrenages.

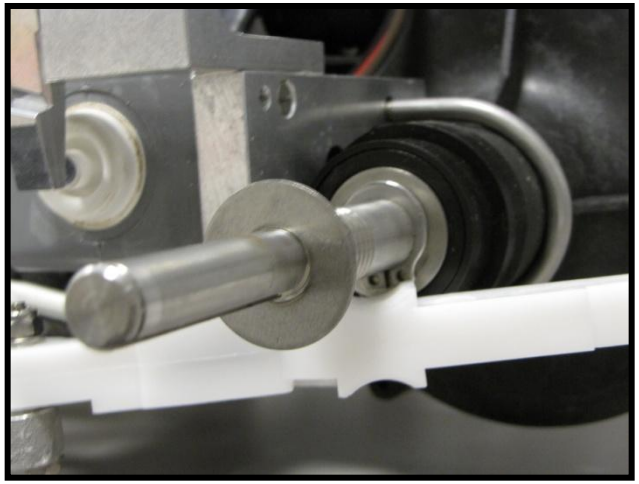
1. Roues avant



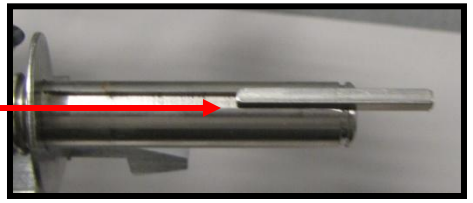
2. Roues d'entraînement



Remarque : Il y a une rondelle d'acier inoxydable de chaque côté de l'arbre de transmission.



Remarque : Il y a une clé en acier inoxydable de 1/8" sur chaque roue arrière. Il est important que cette clé soit installée sur la roue avant d'insérer la roue sur l'arbre de transmission.



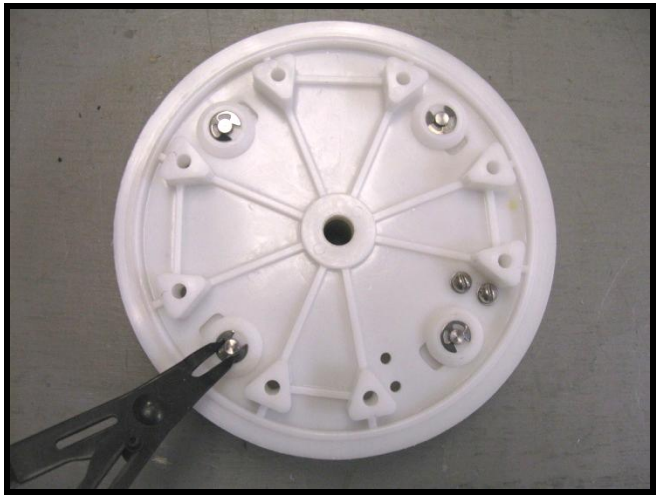
Démontage des roues d'entraînement

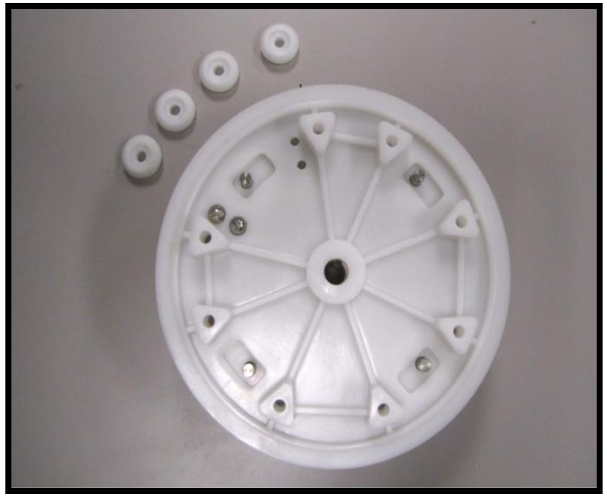
Étape 14 :

1. Utilisez les pinces pour anneau élastique pour enlever les 4 anneaux élastiques des roues d'entraînement gauche et droite. Enlevez les quatre rondelles de plastique.

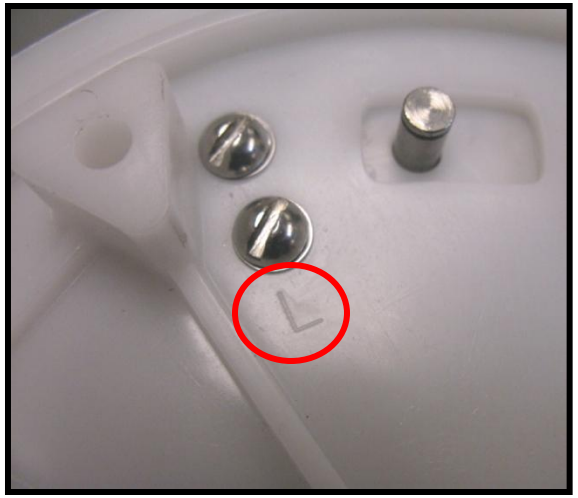
2. Dévissez les 2 vis indicatrices des roues d'entraînement – chaque paire de vis est spécifiquement associée à une roue, soit la DROITE ou la GAUCHE. Sous la paire de vis indicatrices, les lettres « L » ou « R » sont inscrites sur la roue.

1.





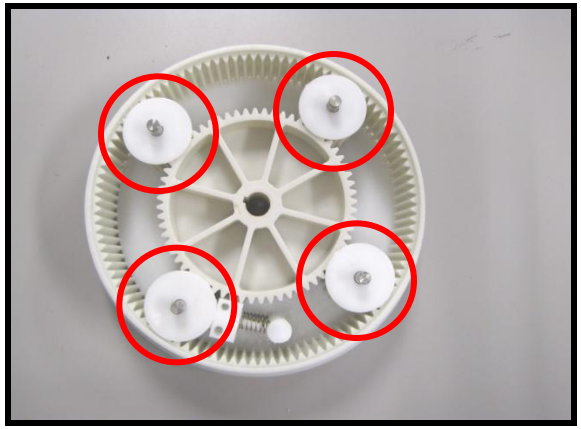
2.



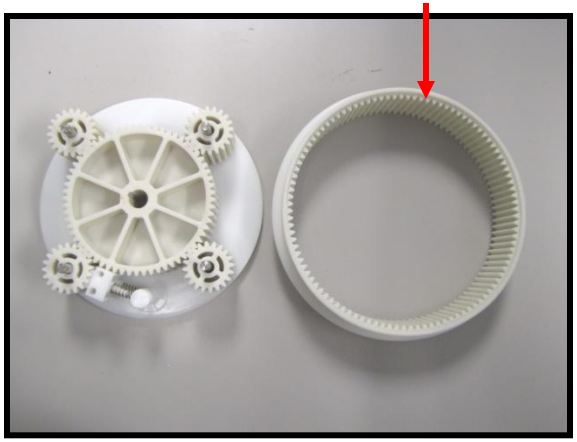
Démontage des roues d'entraînement

Étape 15 :

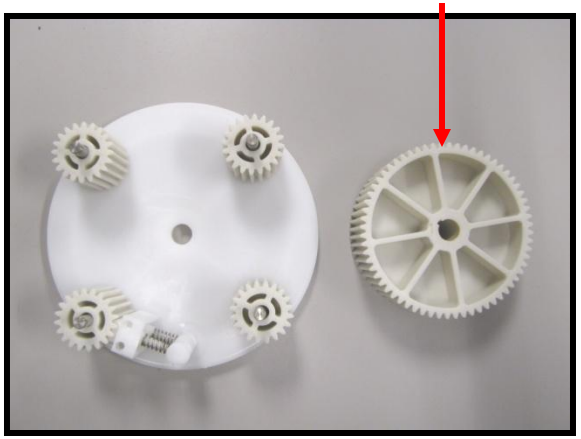
1. Enlevez les 4 rondelles.



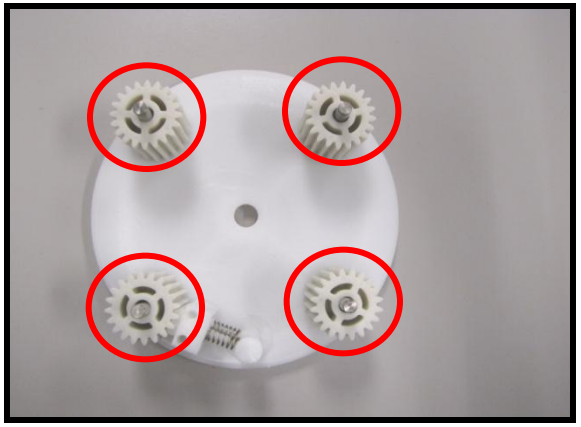
2. Enlevez la couronne.



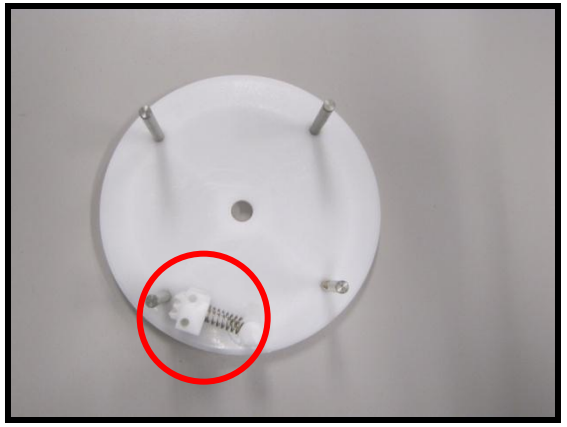
3. Enlevez le planétaire.



4. Enlevez les quatre satellites.

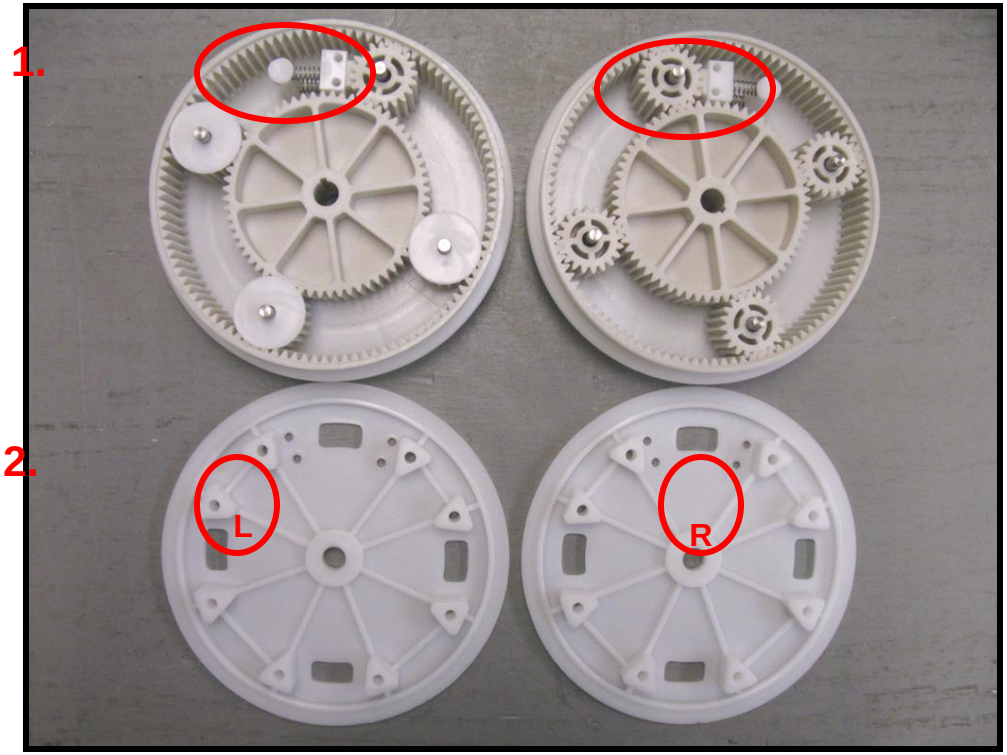


5. Enlevez le dispositif de blocage de la roue.



Assemblage des roues d’entraînement

1. Au moment de réinstaller les roues d’entraînement, assurez-vous que les dispositifs de blocage sont installés au bon endroit et dans la bonne direction. La photo ci-dessous montre une installation adéquate.
2. Assurez-vous que les vis des plaques extérieures des roues droite et gauche correspondent bien aux roues droite et gauche (la lettre « L » ou « R » est inscrite sur la plaque de chaque roue).



ROUE D’ENTRAÎNEMENT GAUCHE

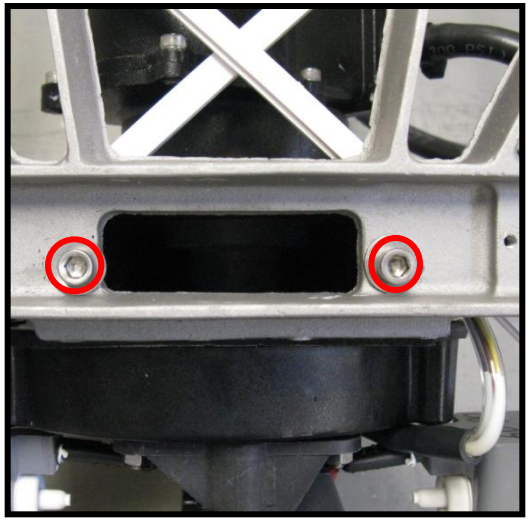
ROUE D’ENTRAÎNEMENT DROITE

Pour détacher le moteur

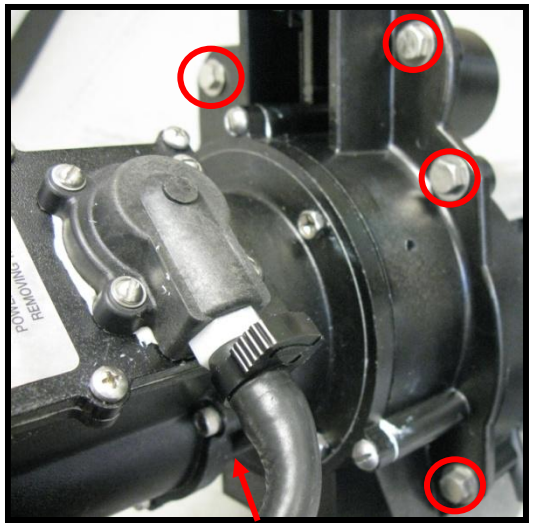
Étape 16 :

1. Utilisez une clé hexagonale de 1/4" pour enlever les deux boulons et rondelles. Soulevez ensuite le moteur du châssis.
2. Utilisez une douille de 1/2" pour enlever les 5 boulons et rondelles qui retiennent le moteur au boîtier de pompe.
3. À l'aide d'un tournevis à tête plate, dévissez les 4 vis qui fixent en place le rotor de la pompe.
4. Dévissez les 2 vis et le boulon de 1 - 7/16" pour séparer le moteur du boîtier en cloche.

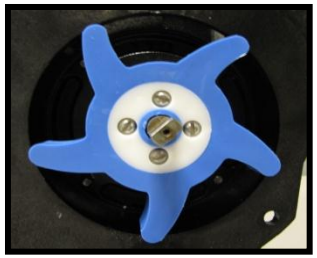
1.



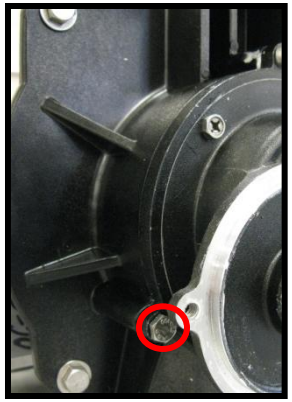
2.



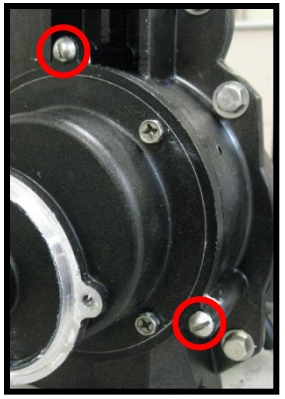
3.



4.



Vue de gauche



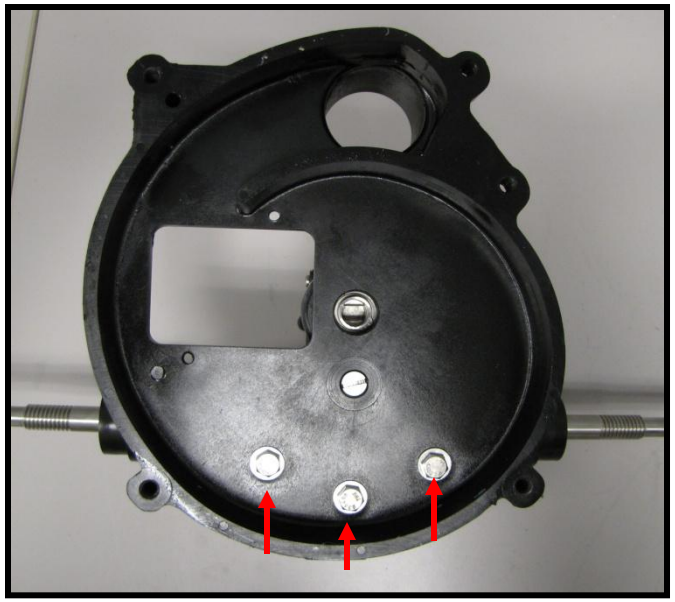
Vue de droite

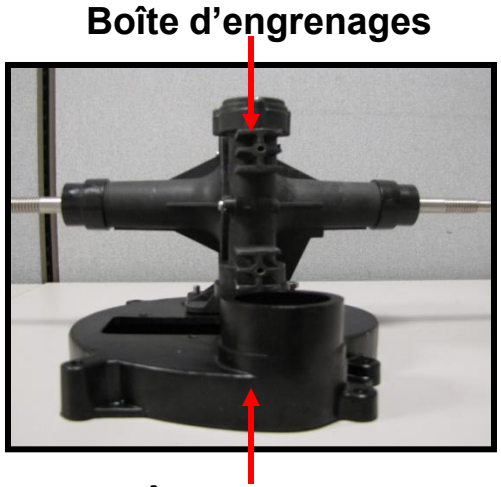
Boîtier de pompe / Démontage de la boîte d’engrenages

Étape 17 :

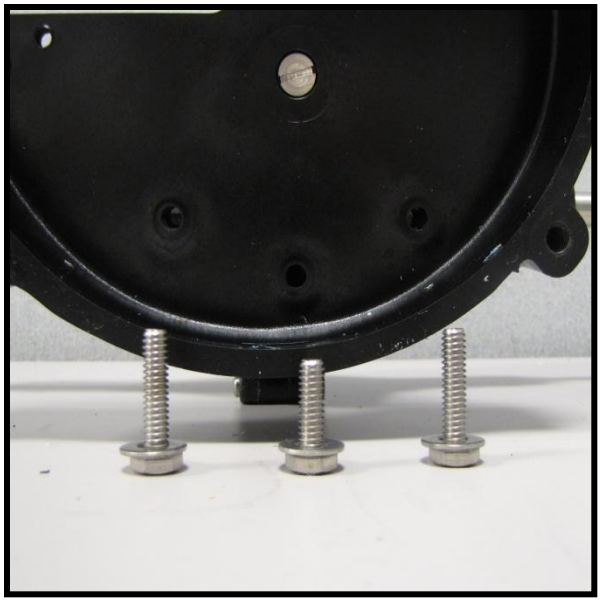
1. Utilisez une douille de 7/16" pour enlever les 3 boulons du boîtier de pompe. Séparez le boîtier de pompe de la boîte d’engrenages.
2. Après avoir enlevé les boulons, prenez note de la position et de la longueur de chaque boulon pour être en mesure de les réinstaller.

1.





2.



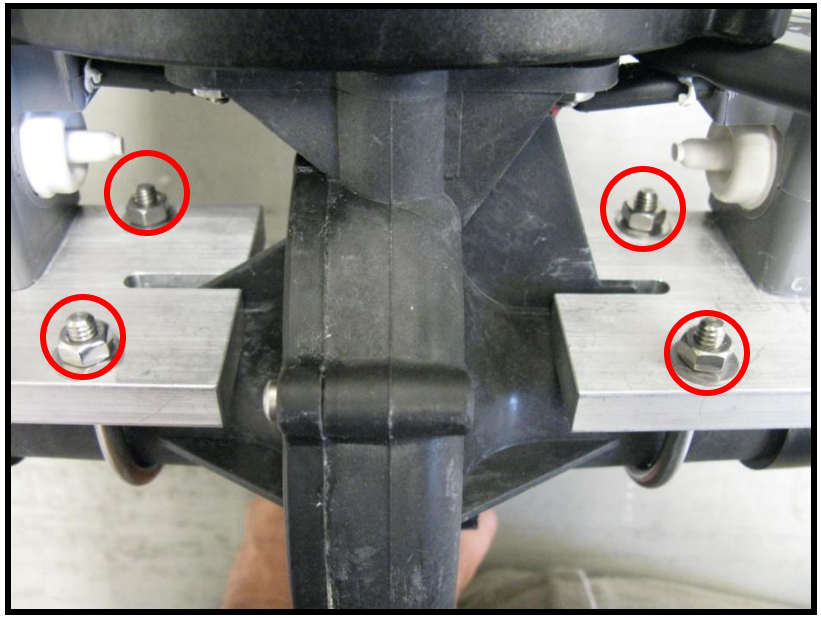
Démontage des solénoïdes

Étape 18 :

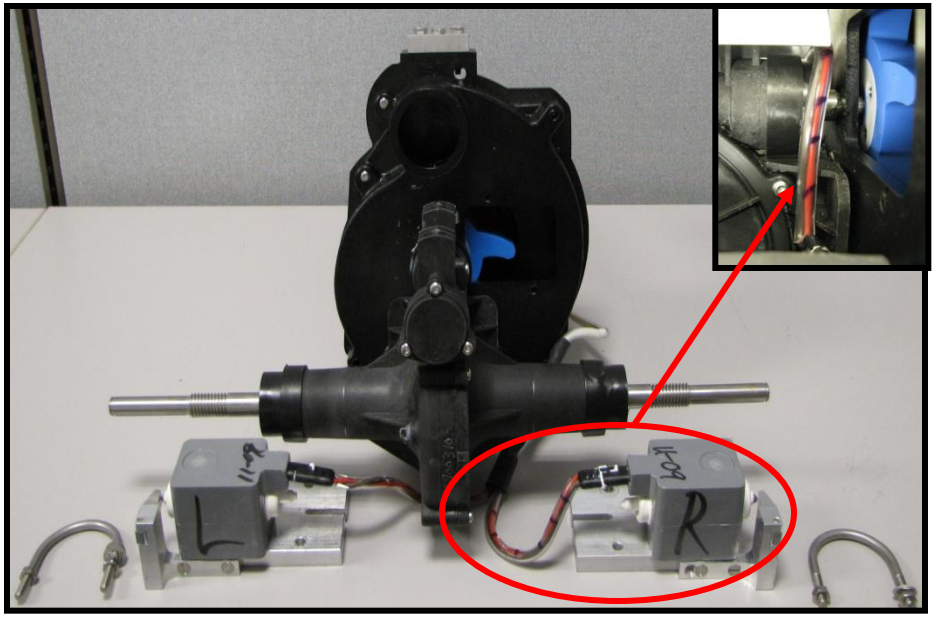
1. Utilisez une clé à ouverture fixe de 7/16" pour enlever les écrous des boulons en U.
2. Une fois les 4 écrous enlevés, vous pouvez déposer les solénoïdes de chaque côté. Pour détacher les solénoïdes du moteur, tirez et séparez-les à la connexion rapide du solénoïde.

Remarque : Le solénoïde gauche est identifié par la lettre « L » tandis que le solénoïde droit par la lettre « R ». Le cordon d'alimentation à rayures noires est fixé au **solénoïde droit**, comme l'indique la photo dans l'encadré de la photo n^0 2.

1.



2.



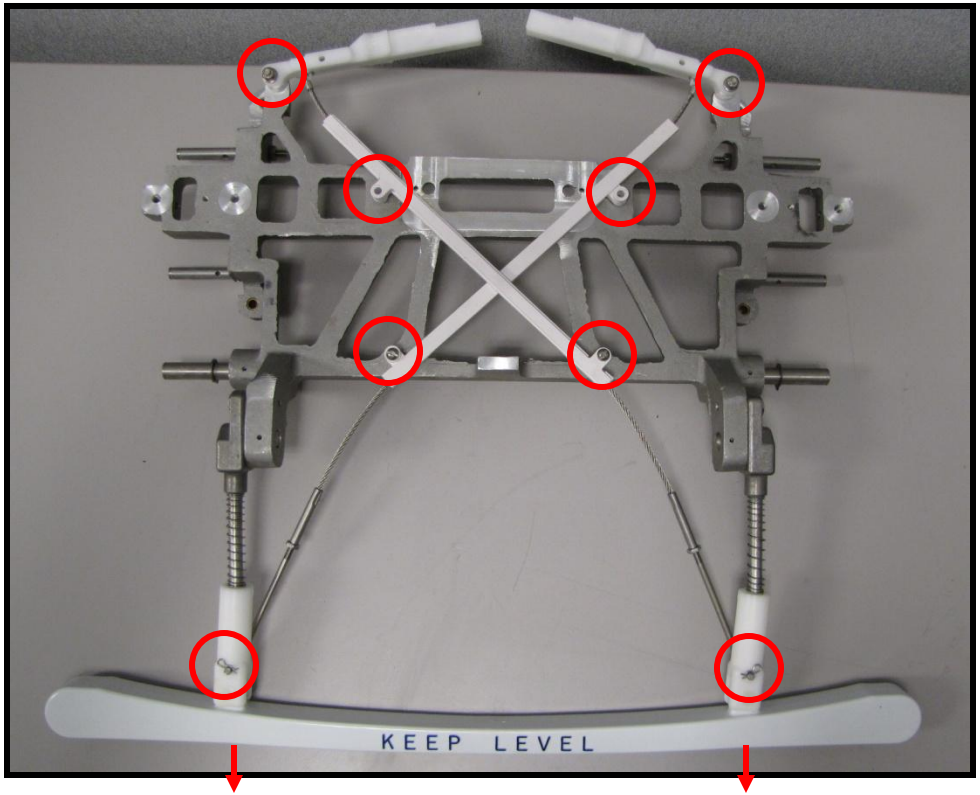
Pare-chocs / Pour enlever les câbles

Étape 19 :

1. Enlevez les deux écrous de 3/8” (en haut), les quatre vis à tête fraisée plate (au centre) et les deux goupilles (en bas).

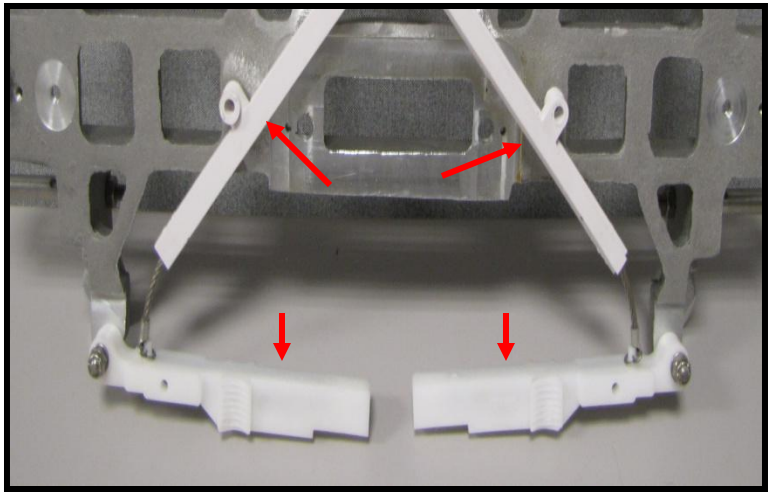
2. Faites glisser le pare-chocs pour le déloger du capteur.

1.



Remarque : Les bras inverseurs et les câbles peuvent être retournés et réutilisés.

2.



Instructions pour réinstaller les câbles

Aucune tension n'est appliquée sur le câble en usine

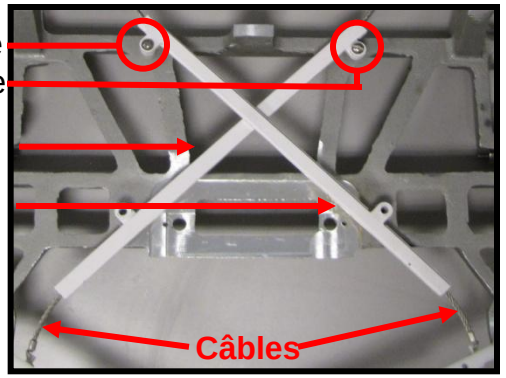
1. Les câbles de tension et les câbles sont ajustables.
2. Une fois les câbles réinstallés, poussez sur le capteur. Les bras à inversion droit et gauche devraient toucher à l'intérieur des roues d'entraînement.
3. Relâchez le capteur; il devrait automatiquement retourner à sa position normale. Si tel n'est pas le cas, resserrez ou desserrez au besoin. (bleu)

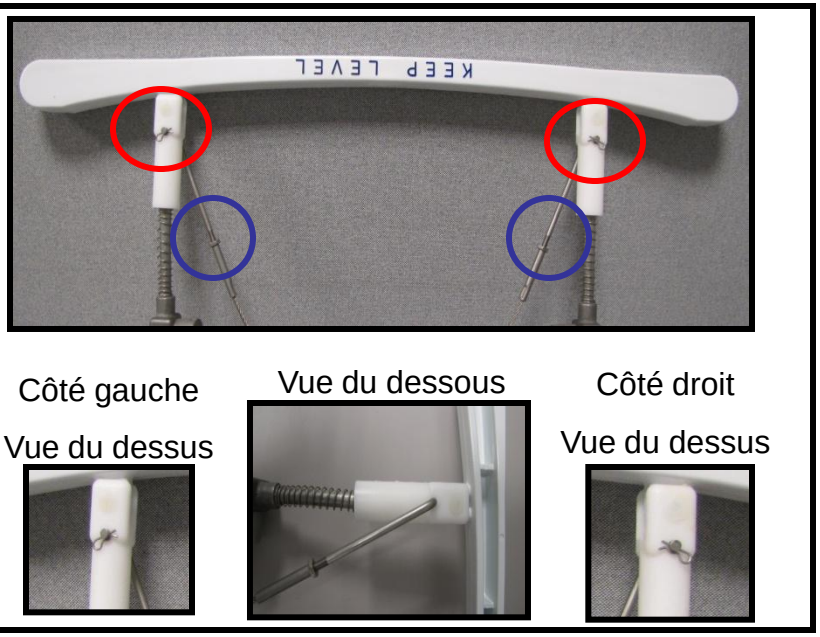
Vue de derrière vers l'avant - DESSUS

2 entretoises de plastique
1 entretoise de plastique

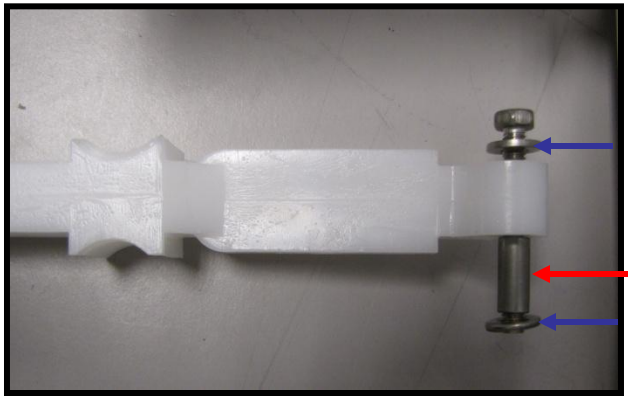
(DESSOUS)

(DESSUS)



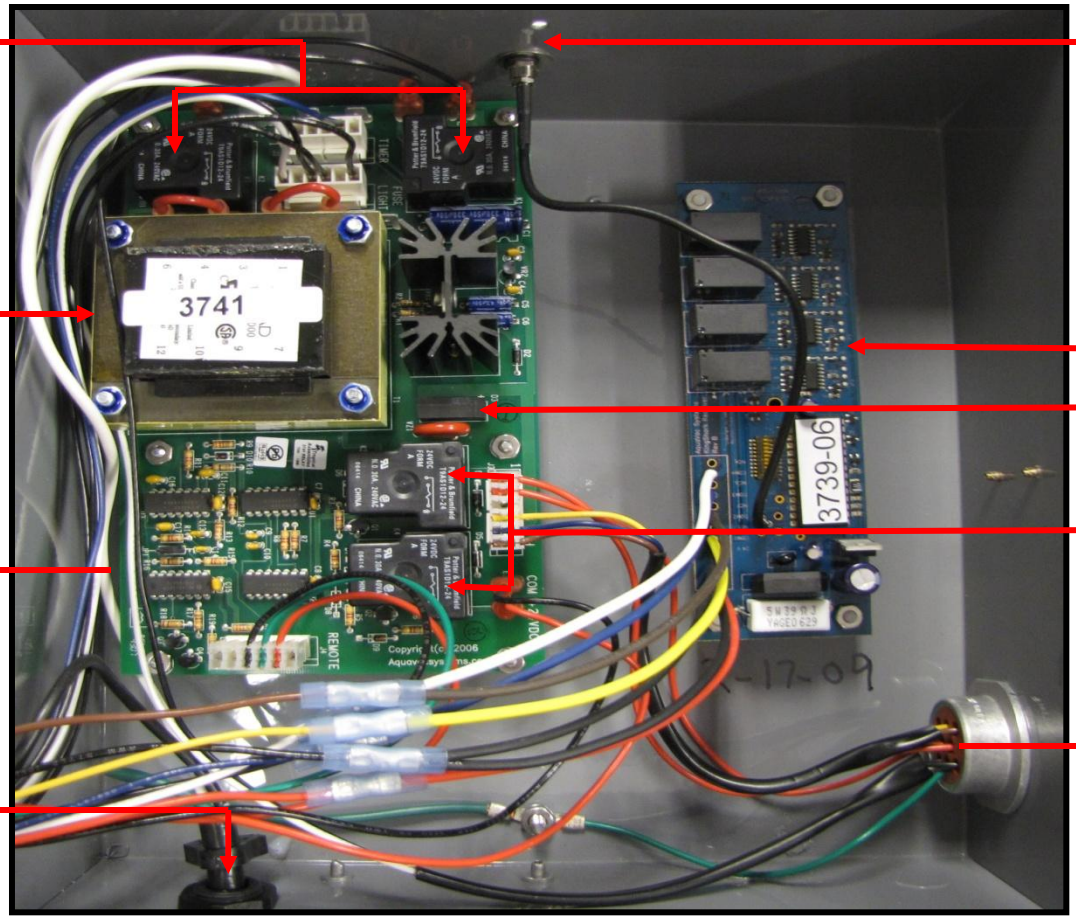


Pour réinstaller les bras inverseurs droit et gauche, prenez note de la position adéquate des rondelles et de l'entretoise.



Panneau de commande principal

Carte relais / Carte récepteur



Relais 24 VCC

Antenne

Transformateur

Carte récepteur

Redresseur CA à CC

Carte relais

Relais 24 VCC

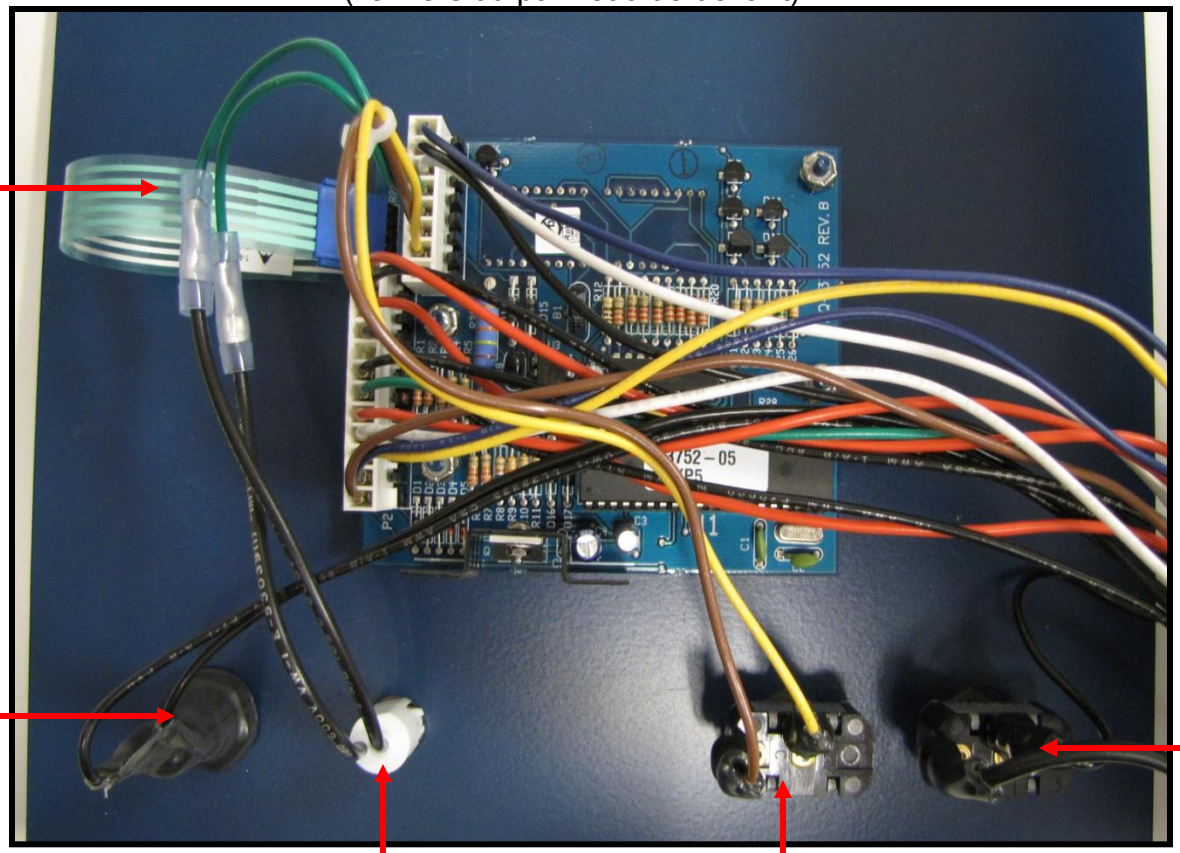
Sortie d'alimentation vers le nettoyeur

Entrée de l'alimentation électrique

Panneau de commande principal

Carte de la minuterie

(l'envers du panneau de devant)



Câble plat de l'afficheur

Remarque : Le câble plat se débranche à la carte de la minuterie

Fusible

Interrupteur Marche/Arrêt

Indicateur lumineux de mise en marche

Interrupteur automatique Marche/Arrêt

Panneau de commande principal

Étape 20 :

1. Le cordon d'alimentation DOIT être branché à une prise mise à la terre munie d'un disjoncteur de fuite à la terre.

Si vous mettez sous tension le panneau de commande principal, il est **NORMAL** que rien ne s'affiche.

Rien ne s'affiche à moins que la fiche Cannon du cordon d'alimentation du corps pivotant soit branchée dans les deux ports centraux. Ceci empêche tout risque de décharge électrique pouvant se produire à cause du raccordement électrique au panneau de commande principal.

1.

CAUTION CAUTION CAUTION
ALL SWITCHES MUST BE IN THE OFF POSITION BEFORE CONNECTING THIS PLUG. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN DAMAGE TO THE MACHINE.
CAUTION

Panneau de commande principal

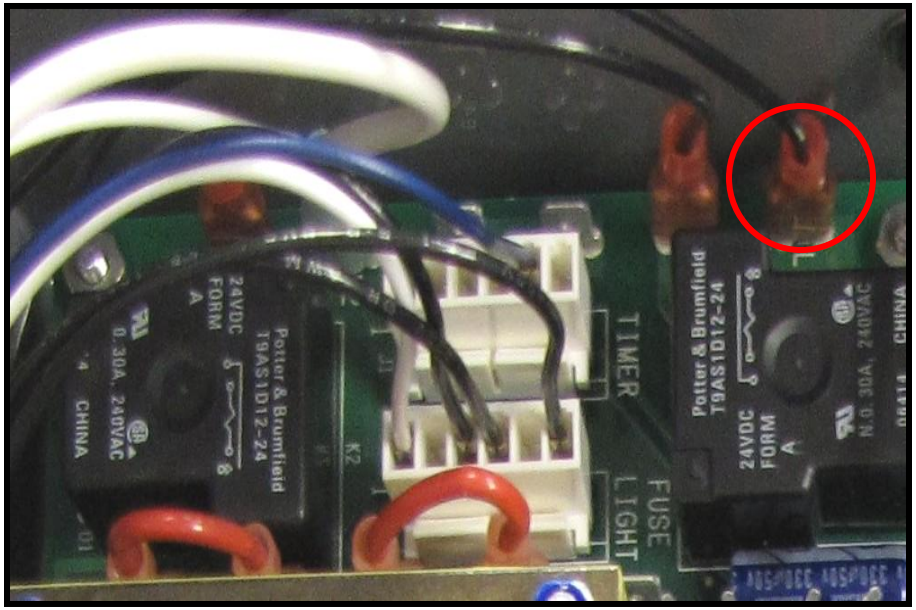
Étape 21 :

RIEN ne s'affiche malgré une mise sous tension adéquate du panneau de commande principal.

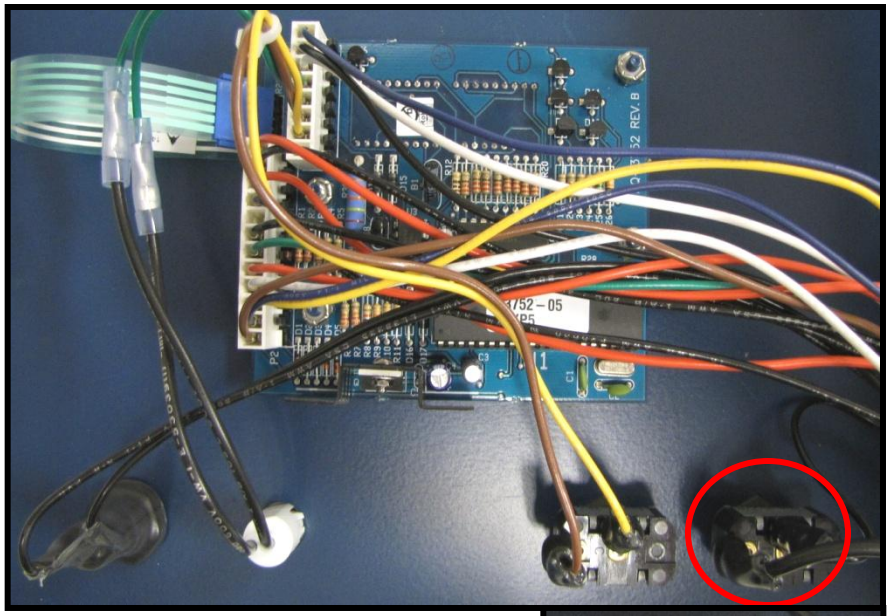
1. Assurez-vous que le panneau est sous tension. Placez une fiche de l'appareil de mesure sur la borne L1 et l'autre fiche sur la borne L2. Vous devriez mesurer une tension de 115 VCA.

2. Placez une fiche de l'appareil de mesure sur l'interrupteur Marche/Arrêt et l'autre fiche à la terre. Vous devriez mesurer une tension de 115 VCA.

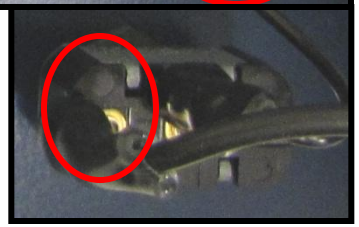
1.



2.



Remarque : Mesurez la tension à partir de la borne gauche de l'interrupteur



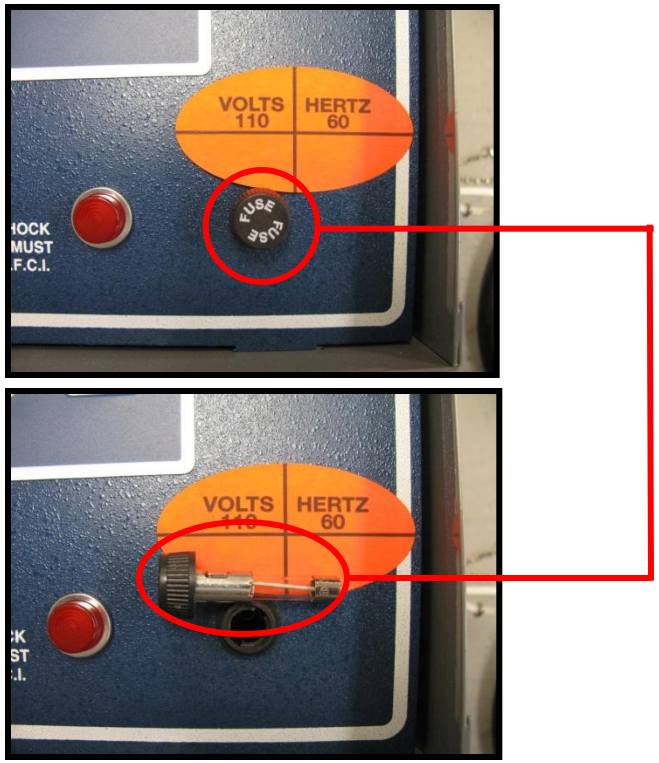
Panneau de commande principal

RIEN ne s’affiche malgré une mise sous tension adéquate du panneau de commande principal.

Vérifiez si le fusible est sauté. Tournez le fusible vers la gauche et tirez pour y avoir accès.

Fusible à fusion lente de 1 A 250VP

Vérifiez la continuité du fusible pour savoir s’il est sauté.



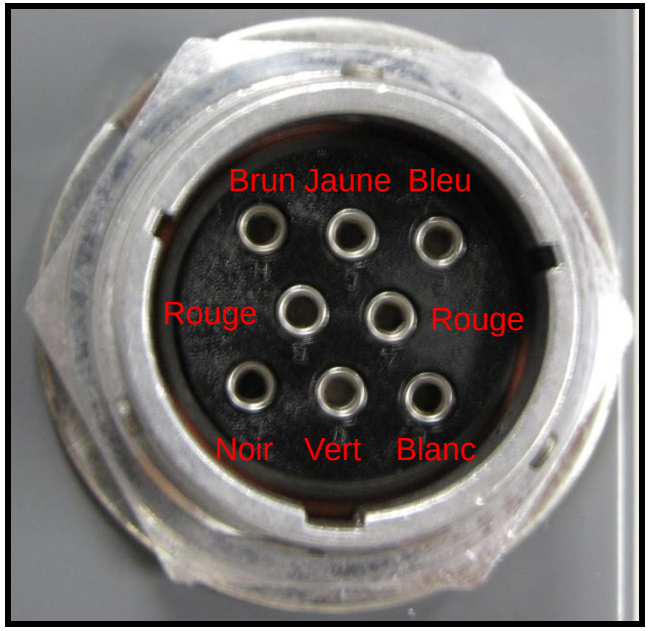
Fiche Cannon du panneau de commande principal

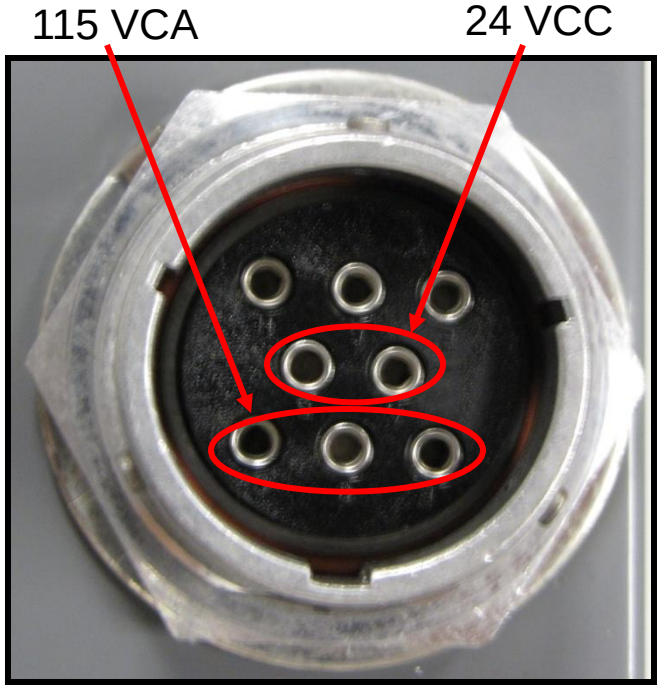
Étape 22 :

Pour vérifier que 115 VCA sont bien fournies à la prise Cannon, installez un fil de liaison entre les deux ports centraux. Mettez l'unité sous tension et appuyez sur la touche « Start » jusqu'à ce que « RUN » s'affiche à l'écran. Insérez ensuite une fiche de l'appareil de mesure dans le port **noir** et l'autre fiche dans le port **blanc** ou **vert** de la prise.

Vous devriez mesurer une tension de + ou - 115 VCA.

CAUTION CAUTION CAUTION
ALL SWITCHES MUST BE IN THE OFF POSITION BEFORE CONNECTING THIS PLUG. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN DAMAGE TO THE MACHINE.





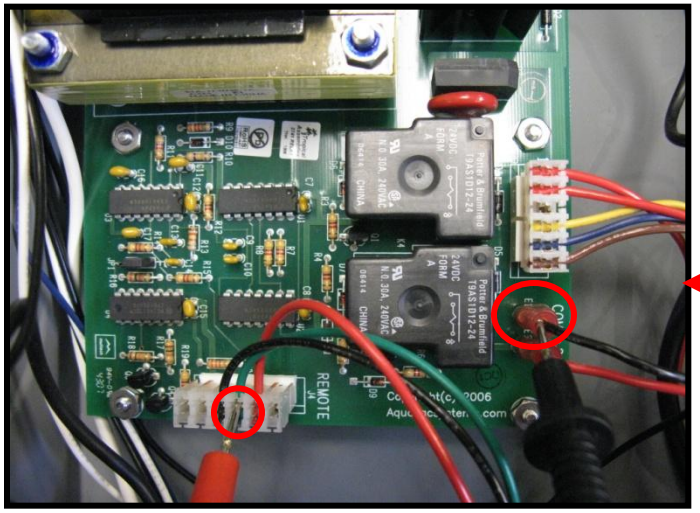
Panneau de commande principal

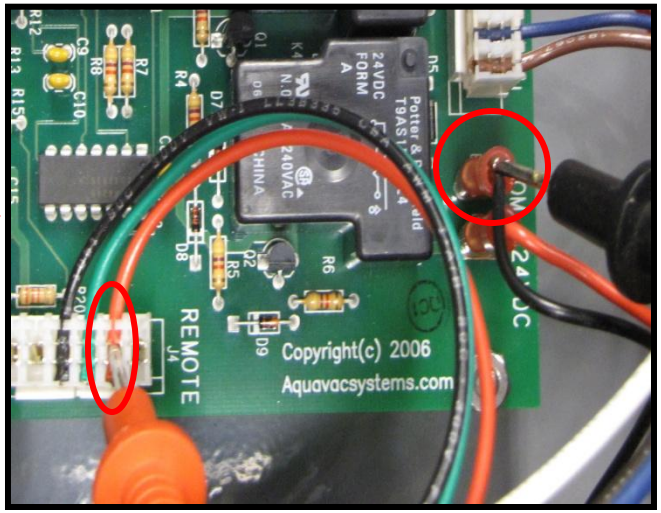
Étape 23 :

Vérification de la carte de la minuterie

Sur la carte relais à la borne « REMOTE J4 »

- Placez la **fiche rouge** du voltmètre sur le fil vert de la borne J4 et la **fiche noire** du voltmètre sur la borne COM (E12) pour mesurer le courant continu. Vous devriez obtenir une lecture de 24 VCC. Appuyez maintenant sur la flèche DROITE de la télécommande. Le voltmètre devrait indiquer 0 VCC.
- Procédez de la même façon pour le fil rouge de la borne J4. Appuyez cette fois sur la flèche GAUCHE de la télécommande. Le voltmètre devrait indiquer 0 VCC.





Si l'unité ne fonctionne toujours pas, passez à l'étape 25 à la page 32.

Panneau de commande principal

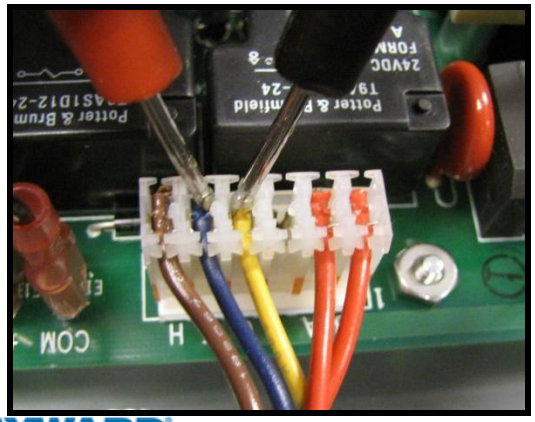
Étape 24 :

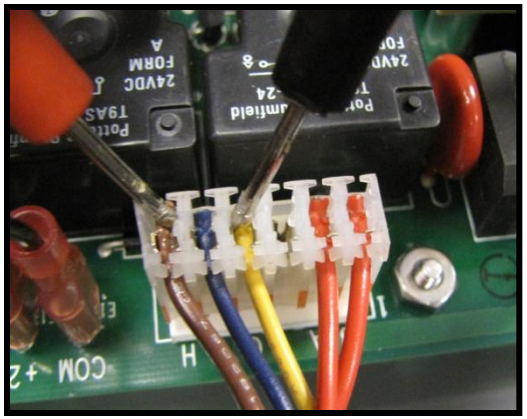
Vérification de la carte relais

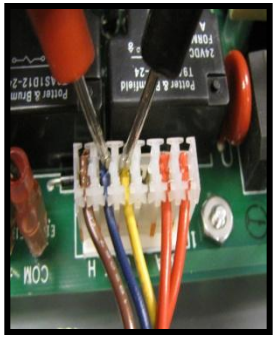
Sur la carte relais à la borne J3 (B A G H F)
Le fil jaune est commun aux deux solénoïdes
Le fil bleu correspond au solénoïde qui permet de tourner à GAUCHE
Le fil brun correspond au solénoïde qui permet de tourner à DROITE

- Vérifiez la tension (CC) entre le fil jaune et le fil bleu à l'aide d'un voltmètre. Lorsque vous appuyez sur la flèche GAUCHE de la télécommande, le voltmètre devrait indiquer 24 VCC.
- Vérifiez la tension (CC) entre le fil jaune et le fil brun à l'aide d'un voltmètre. Lorsque vous appuyez sur la flèche DROITE de la télécommande, le voltmètre devrait indiquer 24 VCC.
- Vérifiez la tension (CC) entre le fil brun ou le fil bleu et le fil jaune à l'aide d'un voltmètre. Lorsque vous appuyez sur la touche « REV. » (pour reculer) de la télécommande, le voltmètre devrait indiquer 24 VCC.

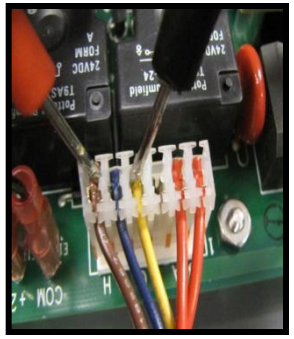
Remarque : La tension peut varier entre 22 et 28 VCC.







ou



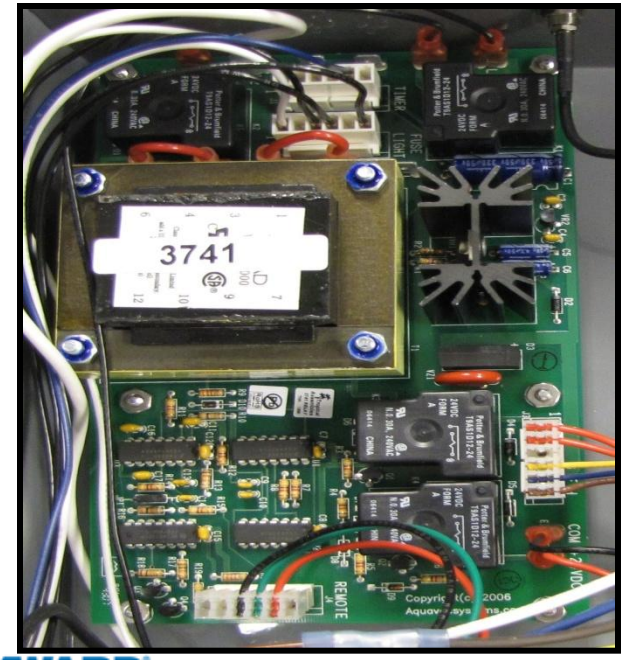
Panneau de commande principal

Étape 25 :

1. Si la vérification de la CARTE RELAIS (étape 24) démontre que les tensions mesurées ne sont pas adéquates, il faut la remplacer.

2. Si le problème persiste même après avoir remplacé la CARTE RELAIS, débranchez la fiche Cannon du panneau de commande principal. Insérez les deux fiches du fil de liaison dans les deux ports centraux de la prise sur le panneau de commande principal. Répétez les étapes 24 et 25. Si les mesures sont adéquates, le moteur et le cordon d'alimentation devront être vérifiés séparément pour déterminer si l'un d'entre eux doit être remplacé.

1.



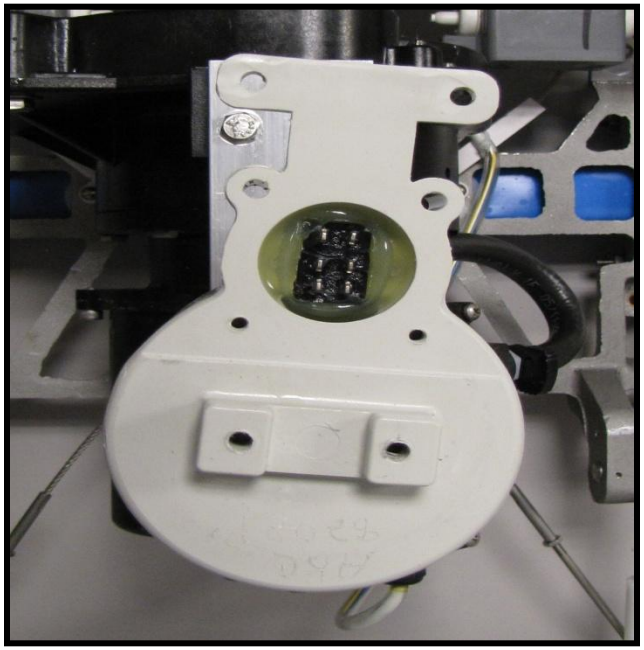
2.

Vérification du courant au corps pivotant

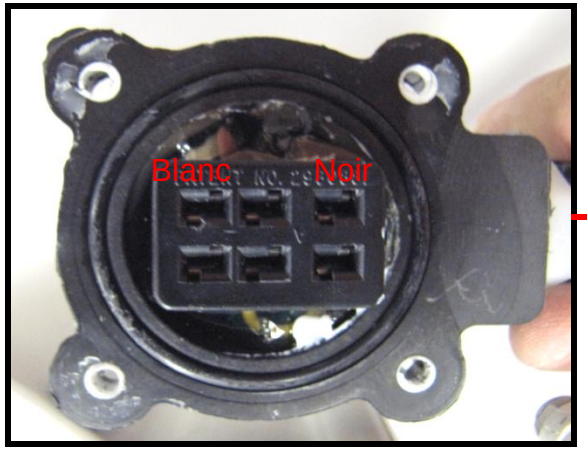
Étape 26 :

Pour vérifier si le courant circule du cordon d'alimentation vers le corps pivotant :

1. Coupez l'alimentation.
2. Débranchez le cordon d'alimentation du côté du corps pivotant.
3. Mettez le système sous tension et assurez-vous que le témoin lumineux « RUN » est allumé.
4. Insérez les fiches de l'appareil de mesure dans les ports noir et blanc de la prise. Vous devriez mesurer une tension de 115 VCA. Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que le disjoncteur fonctionne, que l'interrupteur de mise en marche est « ON » et que l'alimentation est adéquate.



PRISE DU CORDON D'ALIMENTATION
CÔTÉ CORPS PIVOTANT



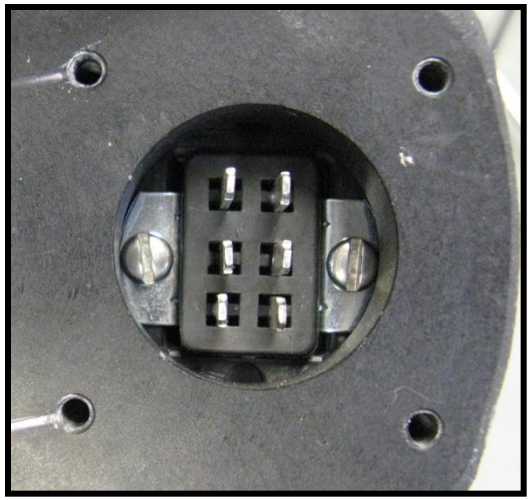
Vérification du courant au moteur

Étape 27 :

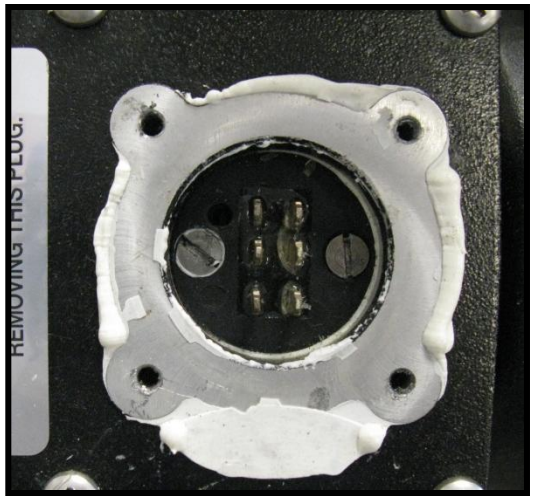
Pour vérifier si le courant circule du corps pivotant au MOTEUR :

1. Coupez l'alimentation.
2. Débranchez le cordon d'alimentation du côté du moteur.
3. Mettez le système sous tension et assurez-vous que le témoin lumineux « RUN » est allumé.
4. Insérez les fiches de l'appareil de mesure dans les ports noir et blanc de la prise. Vous devriez mesurer une tension de 115 VCA.

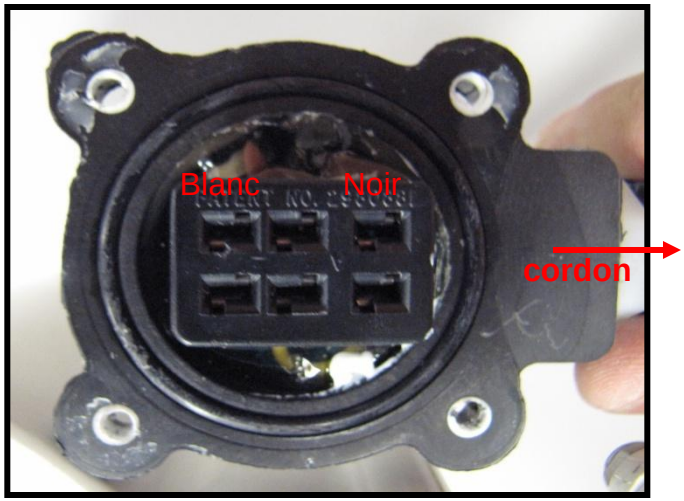
Ancien moteur



Nouveau moteur



PRISE DU CORDON D'ALIMENTATION
CÔTÉ CORPS PIVOTANT



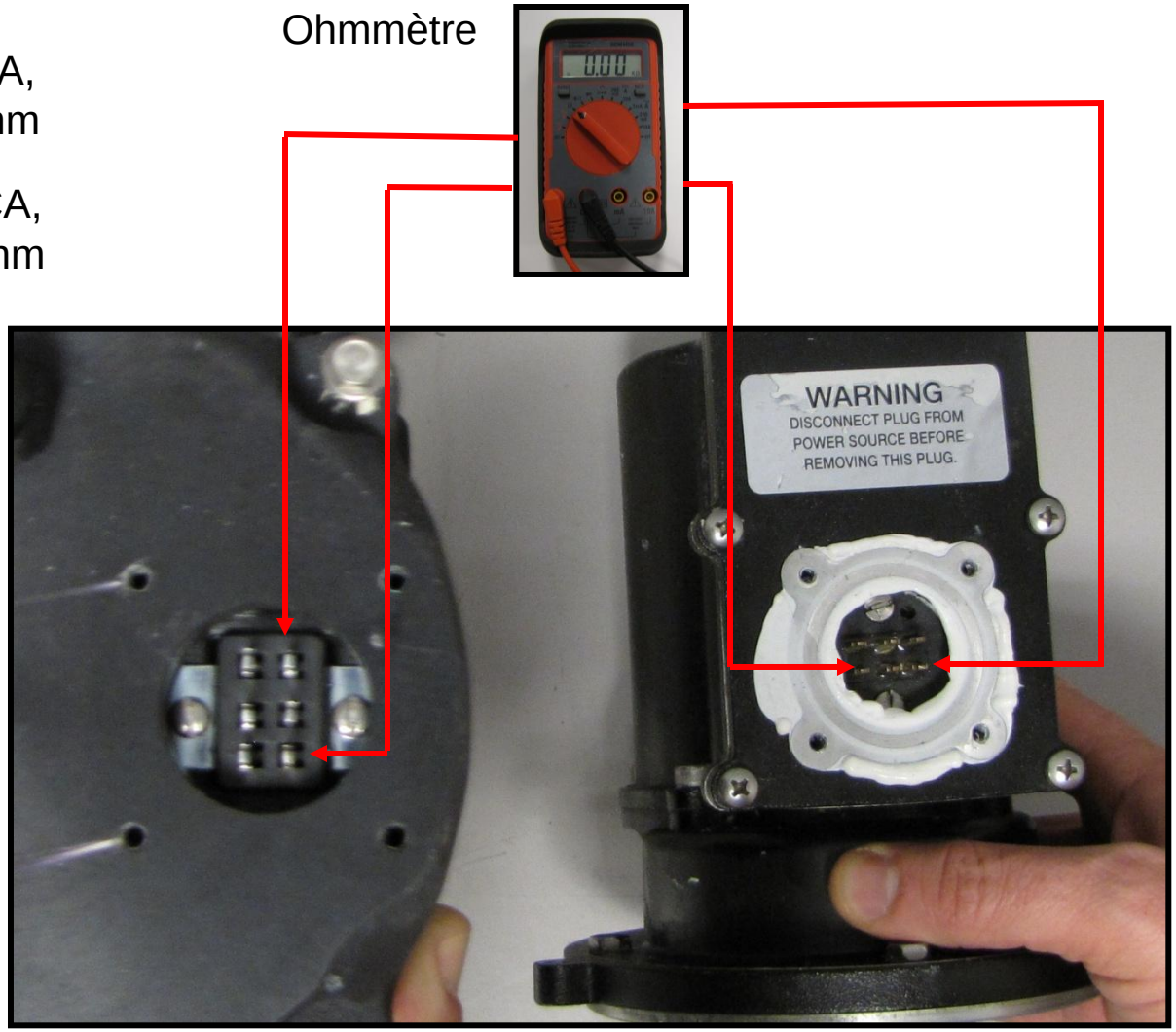
Vérification de la résistance au moteur

Étape 28 :

Pour 115 VCA,
-0,9 à -1,3 ohm

Pour 240 VCA,
-4,3 à -6,3 ohm

Ohmmètre



Vérification du cordon d'alimentation

Étape 29 :

Débranchez le cordon d'alimentation du côté du corps pivotant. N'oubliez pas de remplacer le joint torique et d'utiliser le scellant silicone caoutchouc de type RTV n^0 162 au moment de rebrancher le cordon d'alimentation au corps pivotant.

1. Assurez-vous que la fiche Cannon est branchée. Mettez l'unité sous tension et appuyez sur la touche « Start » jusqu'à ce que « RUN » s'affiche à l'écran.

2. Insérez une fiche de l'appareil de mesure dans le port blanc et l'autre dans le port noir de la prise du côté du corps pivotant. Vous devriez mesurer une tension de 115 VCA.

1.

2.

PRISE DU CORDON D'ALIMENTATION
CÔTÉ CORPS PIVOTANT

Conseils pour le KingShark 2 et le KingShark

Pour ajuster le capteur ou pour toute autre réparation mineure (tout ajustement doit se faire par incréments de ¼")

A. Montez le capteur si l'appareil :
   1. Ne peux pas remonter de la portion profonde.
   2. Tourne ou hésite sur le drain de la piscine.
   3. S'éloigne trop rapidement d'une paroi courbe.

B. Baissez le capteur si l'appareil :
   1. Bascule avant de rencontrer un objet ou de toucher une paroi.
   2. Tourne ou hésite sur le drain de la piscine.

C. Des ajustements au capteur sont nécessaires si l'appareil tourne en rond ou si le cordon s'enroule.
   1. Le capteur n'est pas au niveau ou il est trop haut et touche possiblement au couvercle.

   OU

   2. Le filet du bras inverseur est usé ou foiré ce qui empêche le mécanise de revirement de se désengager.
   3. Les vis du câble du capteur se sont desserrées.
   4. Le câble du capteur est brisé.
   5. La roue d'entraînement est brisée.

D. N'oubliez pas cette règle de base : **Vérifiez le capteur régulièrement et assurez-vous qu'il est au niveau en TOUT temps.**

L'appareil n'aspire plus :

A. Le filtre pourrait être obstrué ce qui ralentit le débit d'eau passant dans l'unité. Nettoyez les filtres.

B. Un objet de grande taille pourrait obstruer la zone d'aspiration. Débranchez le cordon d'alimentation et enlevez l'obstruction.

Il ne semble pas y avoir d'alimentation électrique :

A. Si l'appareil ne bouge pas :
   1. Il pourrait ne plus y avoir de courant à la prise électrique. Vérifiez la prise munie d'un disjoncteur de fuite à la terre, les fusibles et les disjoncteurs. Assurez-vous que l'interrupteur Marche/Arrêt est bien à Marche.
   2. Un objet pourrait être coincé dans le rotor.
   3. L'unité fonctionne sur une courte distance et s'arrête. Vérifiez s'il y a surcharge du circuit électrique ou si le moteur est défectueux . **N'UTILISEZ PAS DE RALLONGE ÉLECTRIQUE**.
   4. Le moteur tourne, mais l'appareil s'arrête ou ne bouge pas. La boîte d'engrenages pourrait être usée ou la goupille sectionnée.

L'appareil bascule :

A. Le filtre est sale.

B. Le capteur est trop haut.

C. Dans certaines situations, on peut empêcher l'appareil de basculer en se procurant un flotteur et en l'installant en suivant les instructions.

Pour prolonger la durée de vie de l'appareil, débranchez-le et retirez-le de la piscine immédiatement après chaque usage. Pour une piscine de 50 x 100 pieds, 4 heures d'utilisation devraient suffire et produire que quelques torsions du tuyau. Le tuyau doit être redressé après chaque usage.

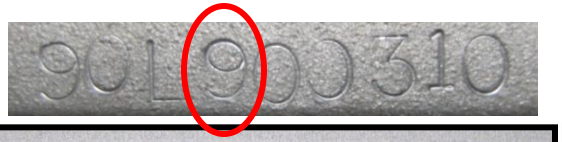
Où trouver le numéro de série pour les modèles fabriqués jusqu'en mars 2010

Le numéro de série des unités commerciales se trouve aux trois endroits indiqués ci-dessous.

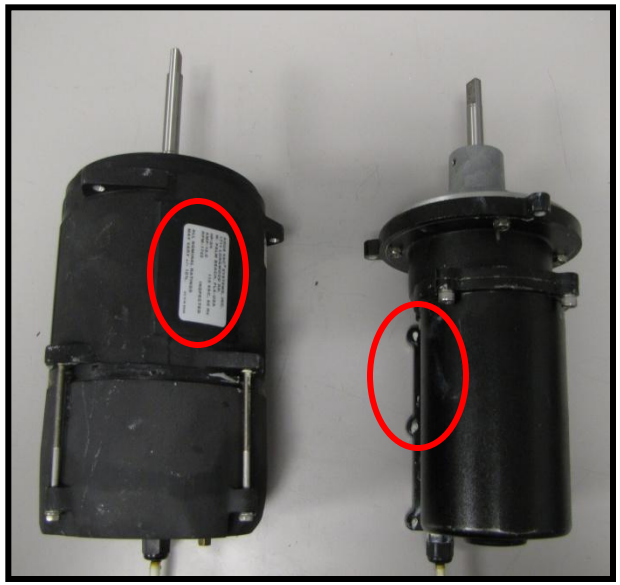
Les deux chiffres du numéro de série :
10 = MAKOSHARK
30 = MAKOSHARK2
50 = KINGSHARK
70 = KINGSHARK2
90 = KINGSHARK2 PLUS

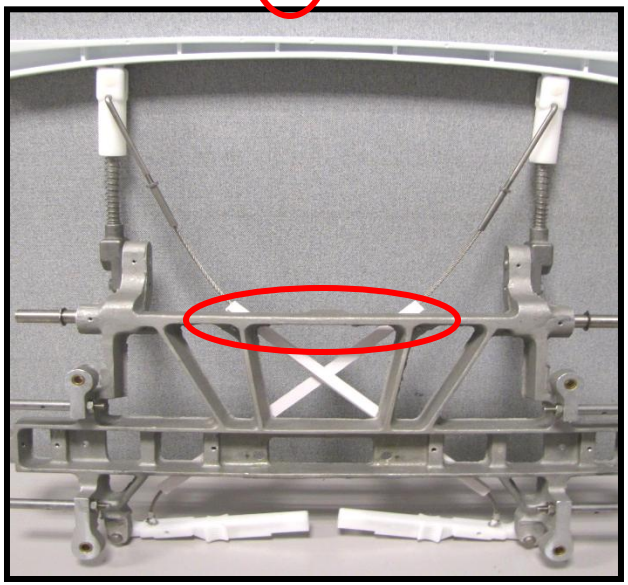
Lettre :
A = Janvier
B = Février
C = Mars
D = Avril
E = Mai
F = Juin
G = Juillet
H = Août
J = Septembre
K = Octobre
L = Novembre
M = Décembre

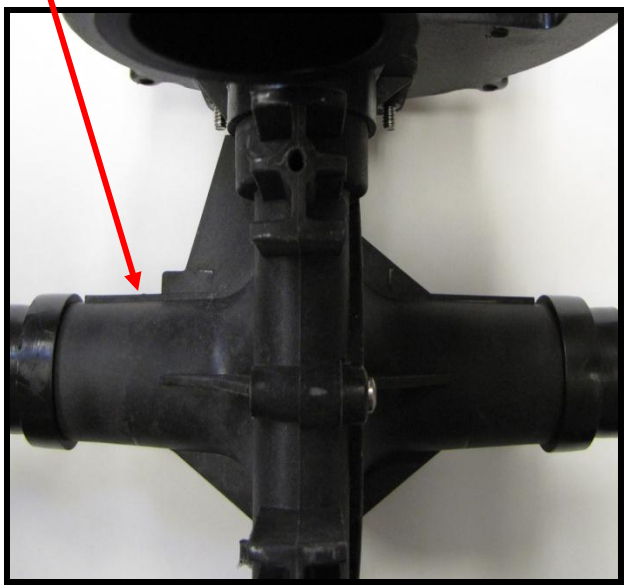
*La 4e position indique l'année de fabrication
Par exemple, 9 = 2009



(en dessous de la boîte d'engrenages)







Où trouver le numéro de série pour les modèles fabriqués après mars 2010

Actuellement, le numéro de série des produits Hayward correspond à une séquence de 17 chiffres. Le numéro de série est inscrit sur la boîte d'engrenages et sur le moteur.

Exemple:

n^0 de modèle	n^0 de série
RC9860DCC	21121102005246000

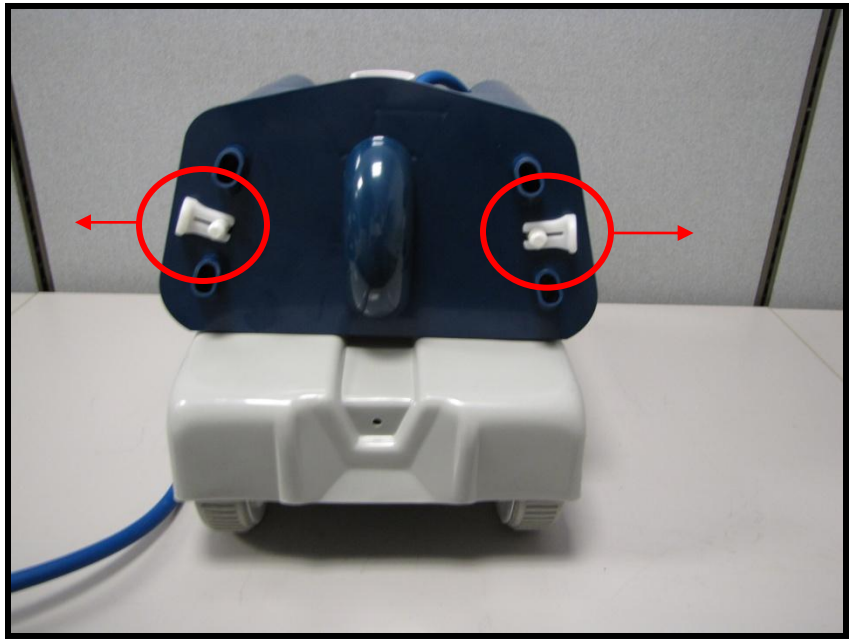
2112 – lieu de fabrication
11 – année de fabrication
02 – mois de fabrication

Dépannage pour le Mako 2 et le King Shark

TABLE DES MATIÈRES

Pour enlever le filtre	**Page 40**
Pour enlever la poignée	**Page 41**
Pour enlever le boîtier de filtres	**Page 42**
Pour enlever le couvercle	**Page 43**
Pour enlever le cordon d'alimentation	**Page 44**
Pour enlever la courroie de transmission	**Page 45**
Pour enlever la boîte d'engrenages	**Page 46**
Pour enlever le rotor et le moteur	**Pages 47 à 48**
Démontage du boîtier de pompe et du châssis	**Pages 49 à 52**
Dépannage	**Pages 53 à 54**

Pour enlever le filtre



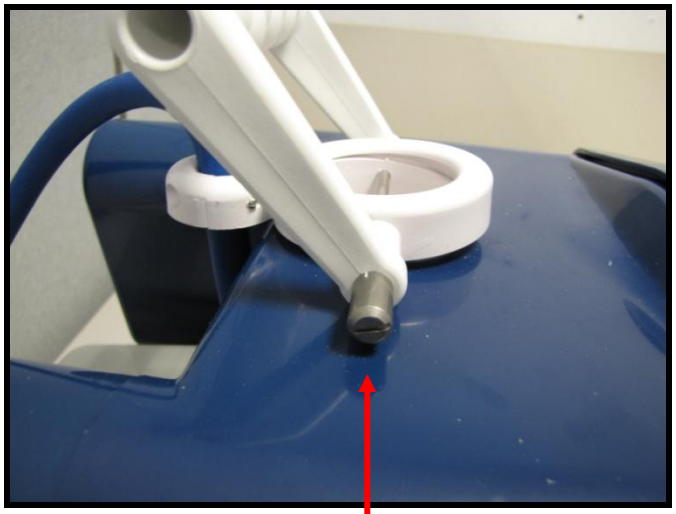
Étape 1 : Enlevez les deux goupilles qui se trouvent à l'arrière de l'unité.

Étape 2 : Enlevez le couvercle à l'arrière du boîtier.

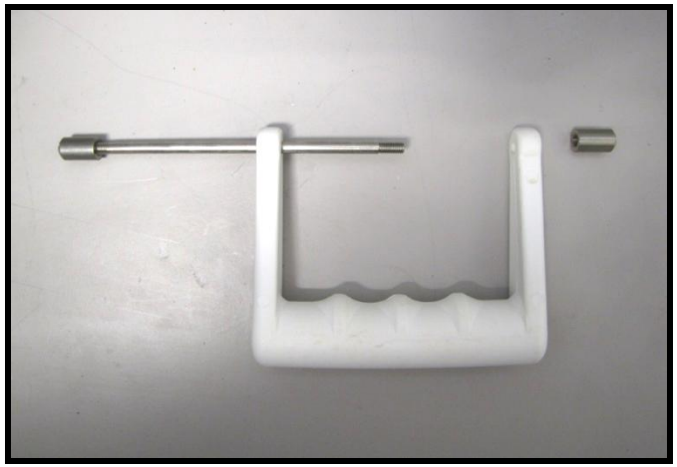
Étape 3 : Enlevez les deux filtres.

Remarque : Pour laver les filtres, arrosez-les doucement à l'aide d'un boyau d'arrosage. Pour ne pas endommager les filtres, assurez-vous de ne pas utiliser une forte pression d'eau.

Pour enlever la poignée



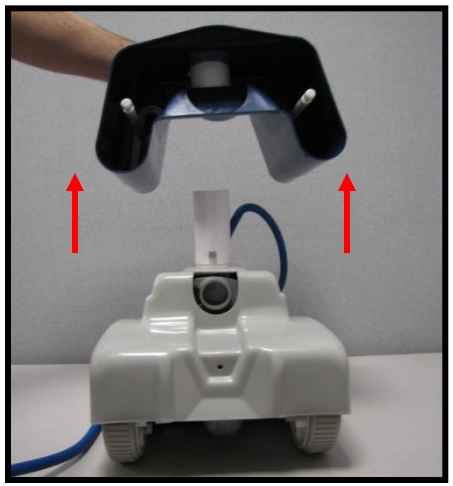
Étape 1 : À l'aide d'un tournevis à tête plate, dévissez les deux extrémités de la tige qui retient la poignée en place pour l'enlever.



Pour enlever le boîtier de filtres

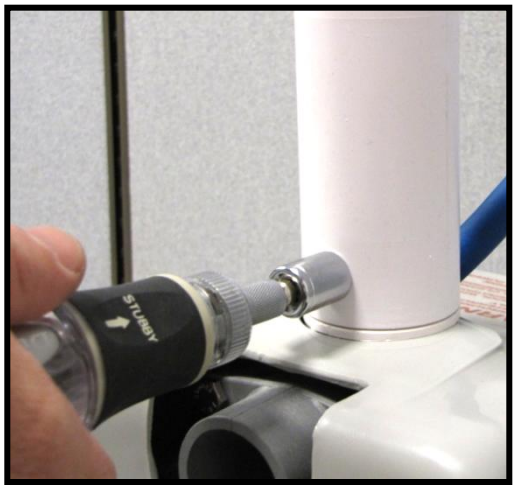
Étape 1 : Faites glisser le collier adaptateur le long du cordon d'alimentation. Dévissez les deux vis afin d'enlever le collier adaptateur du cordon d'alimentation.

Étape 2 : Soulevez le boîtier de filtres pour le dégager du nettoyeur.

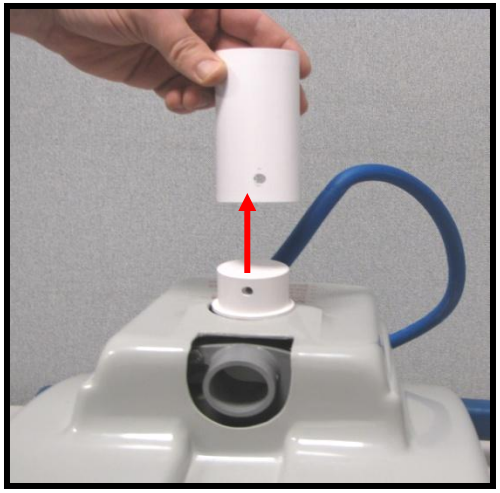


Pour enlever le couvercle

Étape 1 : Utilisez une douille de 7/16” pour enlever le boulon du montant de la poignée.

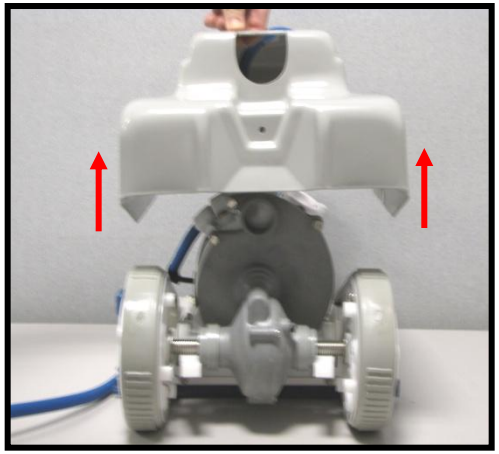


Étape 2 : Enlevez le montant de la poignée.



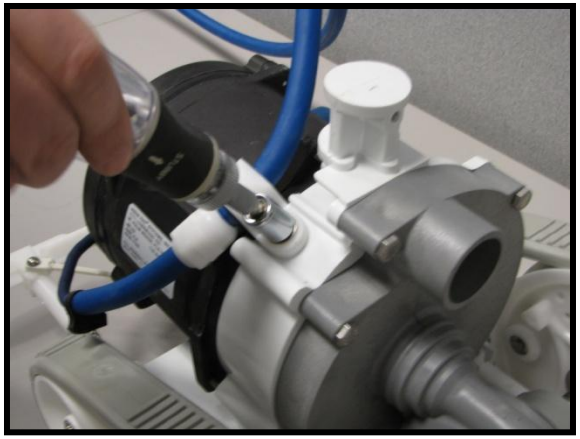
Étape 3 : Enlevez le petit montant.

Étape 4 : Soulevez le couvercle pour l’enlever.

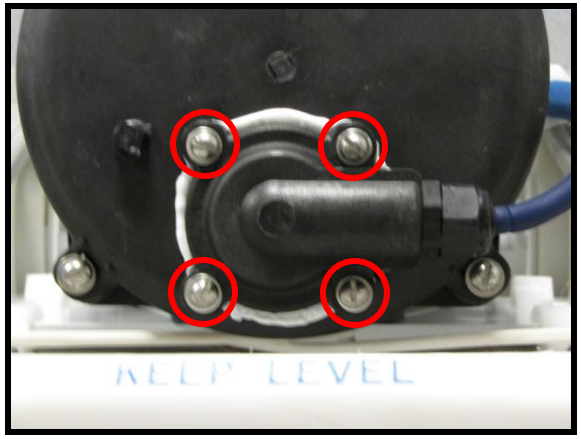


Pour enlever le cordon d'alimentation

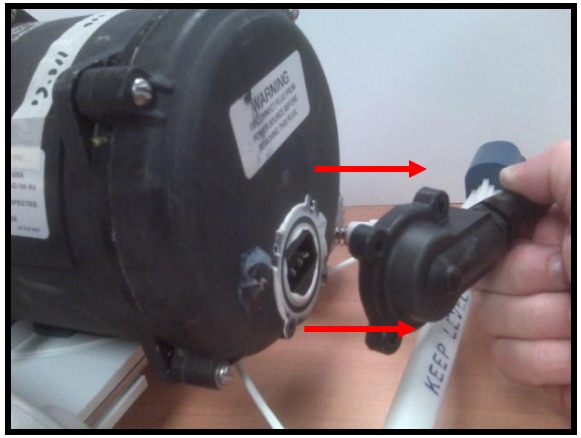
Étape 1 : Utilisez une douille de 7/16" pour enlever le boulon du boîtier de pompe.



Étape 2 : Dévissez les 4 vis qui fixent la fiche du cordon d'alimentation au moteur.



Étape 3 : Tirez sur la fiche pour la dégager du moteur.



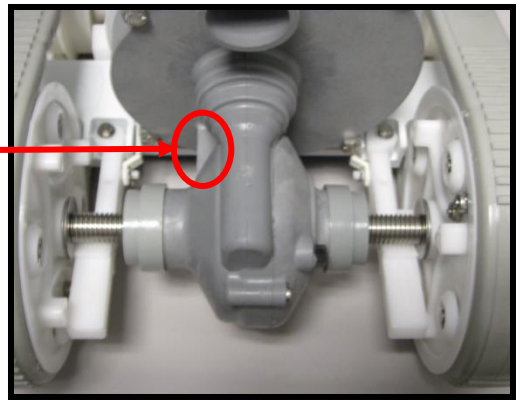
Remarque : Au moment de raccorder le cordon, assurez-vous d'utiliser un scellant silicone caoutchouc de type RTV n^{0} 162 et remplacez le joint torique pour obtenir un joint étanche.

Pour enlever la courroie de transmission

Étape 1 : Alors que vous regardez le nettoyeur de derrière, retirez la courroie de transmission **DROITE** de la roue arrière et ensuite de la roue avant.

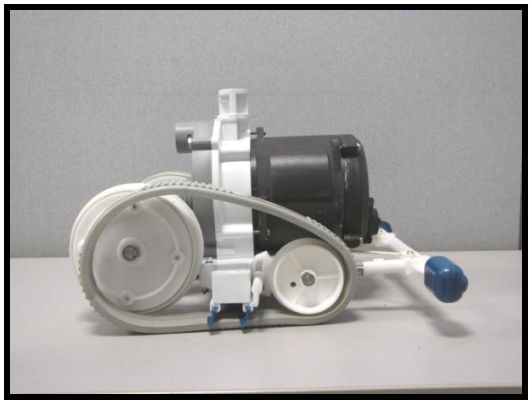
Étape 2 : Faites de même pour la courroie de **GAUCHE**.

Remarque : En regardant le nettoyeur de derrière, vous remarquerez qu'il y a un support du côté gauche de la boîte d'engrenages.

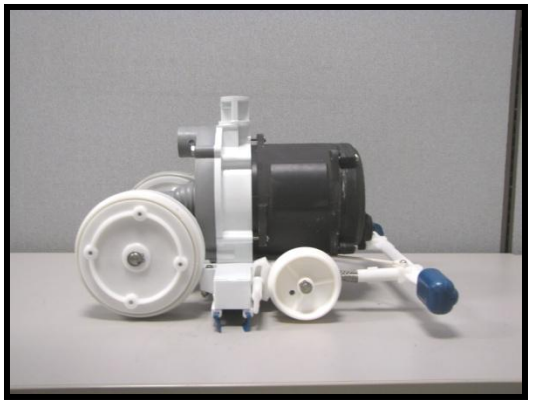


Gauche **Droite**

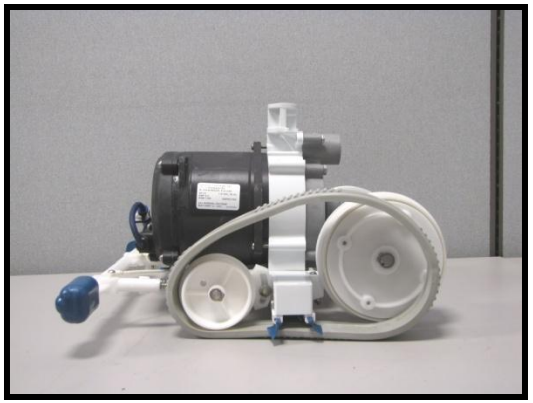
1.



2.



3.



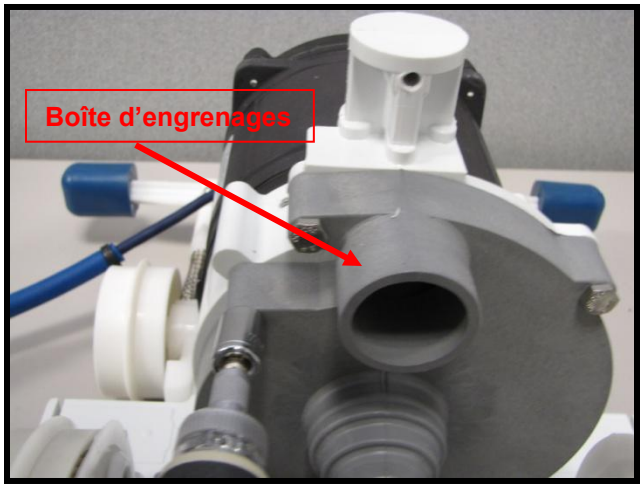
4.

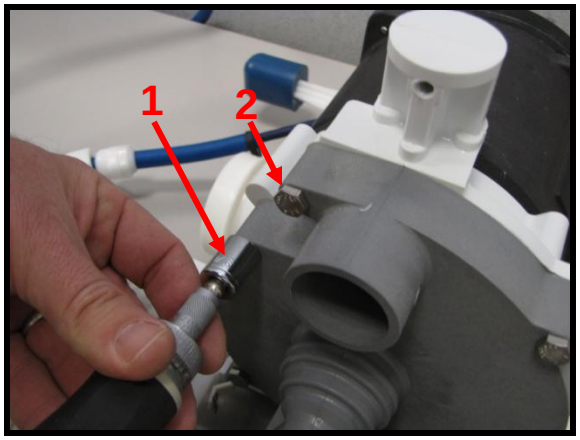
Remarque : Étant donné qu'il y a un support du côté gauche de la boîte d'engrenages, remettez d'abord la courroie de transmission de **gauche** et ensuite celle de **droite**, et ce, afin de réduire le stress sur le côté droit où il n'y a pas de support.

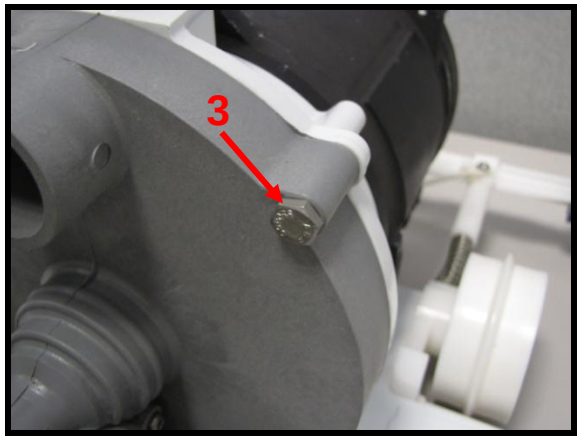
Pour enlever la boîte d’engrenages

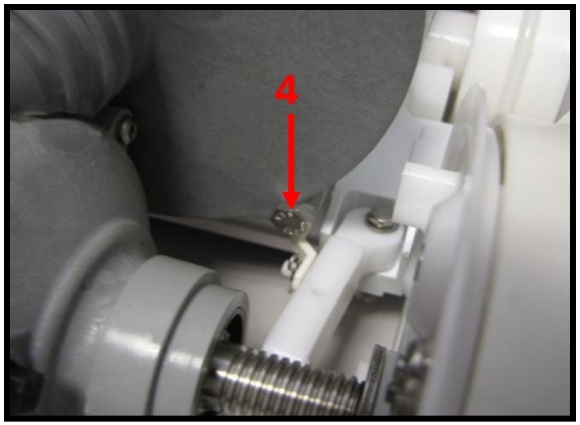
Étape 1: Utilisez une douille de 7/16" pour enlever les cinq boulons de la boîte d’engrenages.

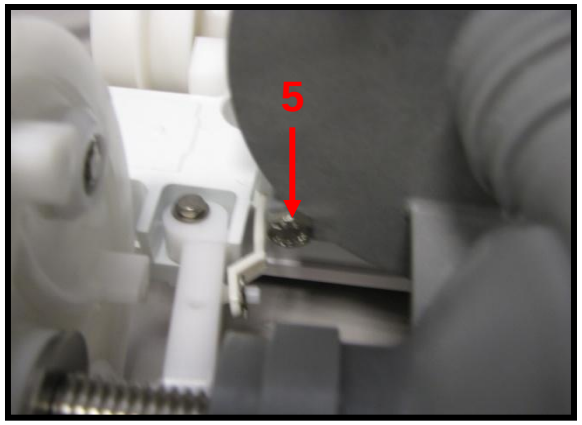
Étape 2 : Tirez sur la boîte d’engrenage pour la dégager du boîtier de pompe.





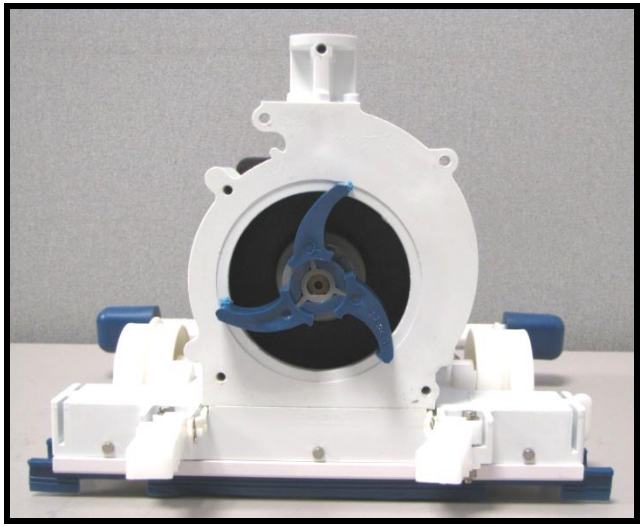




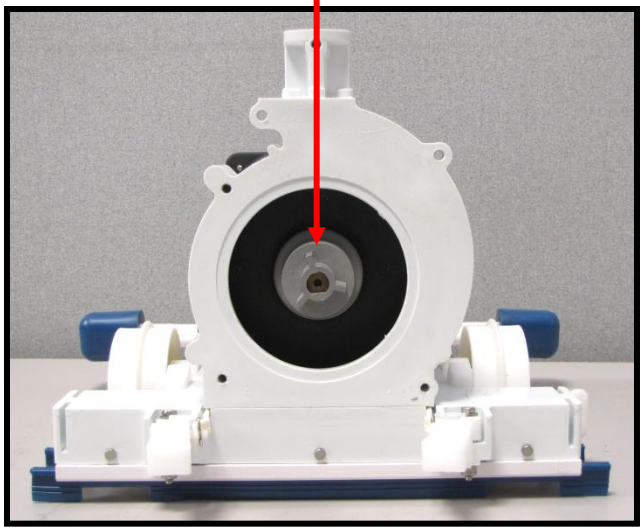


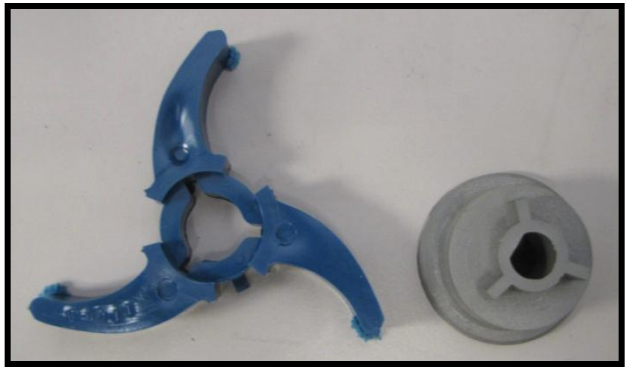
Pour enlever le rotor et le moteur

Étape 1: Tirez sur le rotor pour le dégager du collier d'entraînement du rotor.



Étape 2 : Tirez sur le collier d'entraînement du rotor pour le dégager de l'arbre du moteur.

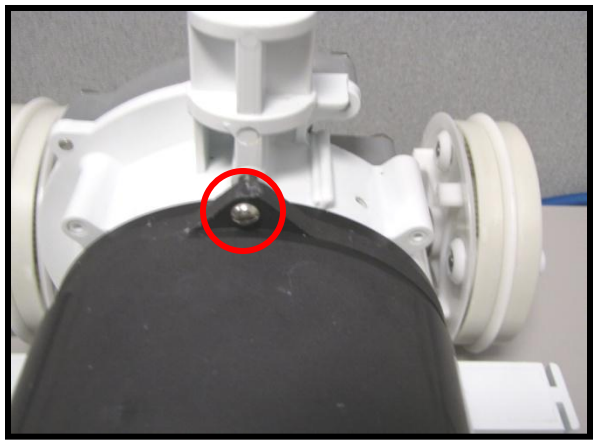




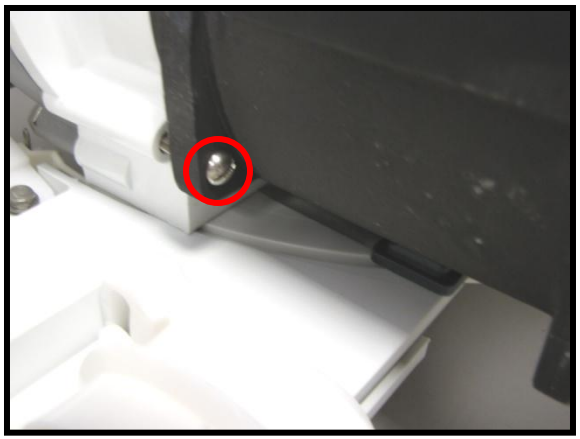
Pour enlever le rotor et le moteur

Étape 3 : Dévissez les trois vis du moteur.

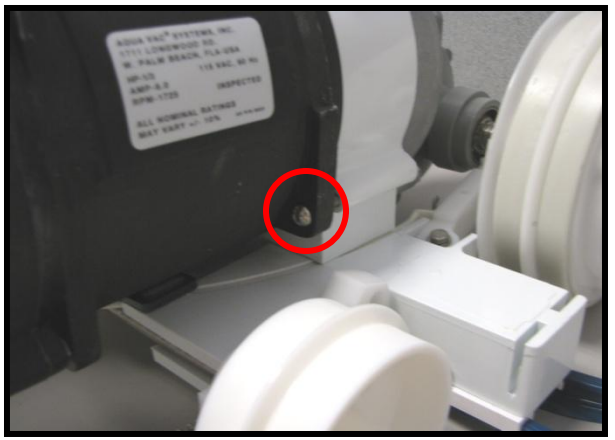
Étape 4 : Glissez le moteur pour l'éloigner du boîtier de pompe.



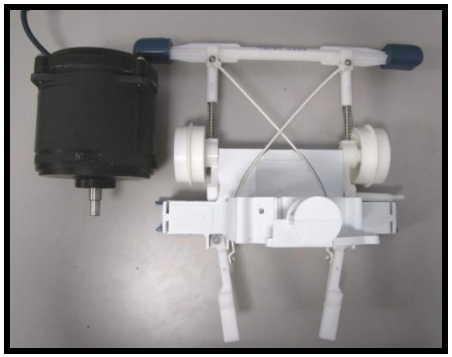
1.



2.



3.

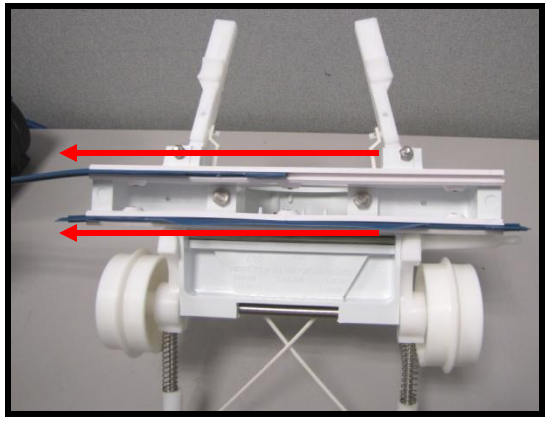
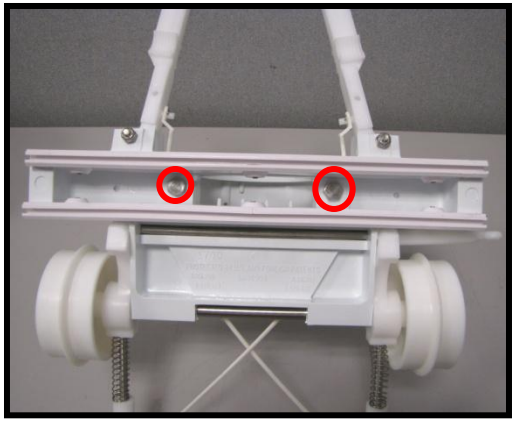


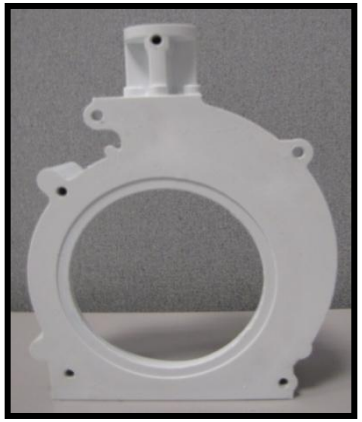
Démontage du boîtier de pompe et du châssis

Étape 1 : Enlevez les deux lames qui définissent la zone d'aspiration en les glissant vers le côté.

Étape 2 : Utilisez une douille de 1/2" pour enlever les deux boulons au fond de l'unité.

Étape 3 : Enlevez le boîtier de pompe du châssis.

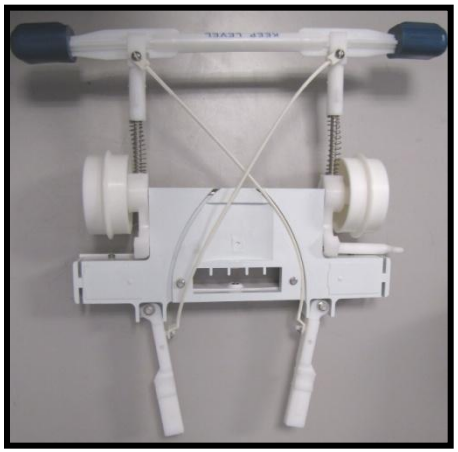


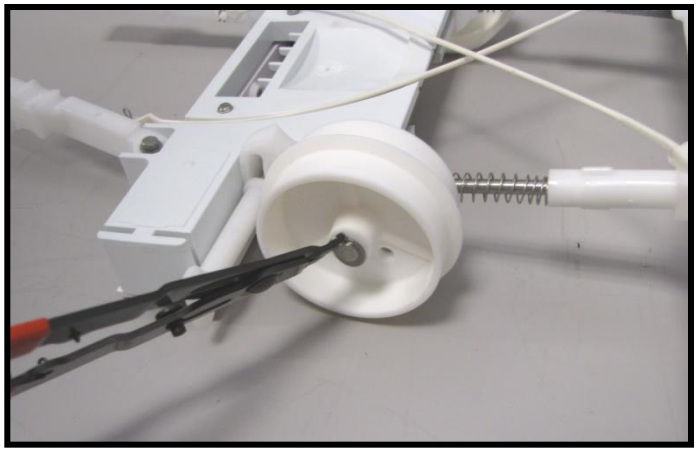
Démontage du boîtier de pompe et du châssis

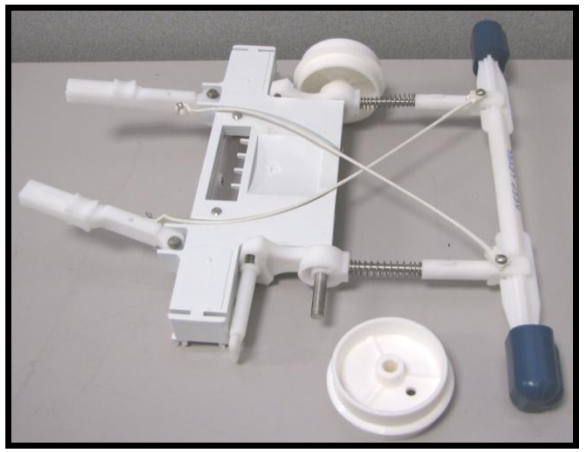
Étape 4 : Retirez l'anneau élastique de la roue avant.

Étape 5 : Glissez la roue pour l'enlever de l'essieu.

Étape 6 : Faites de même pour l'autre roue.



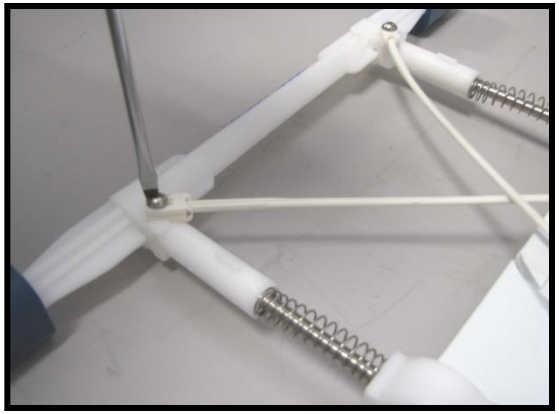
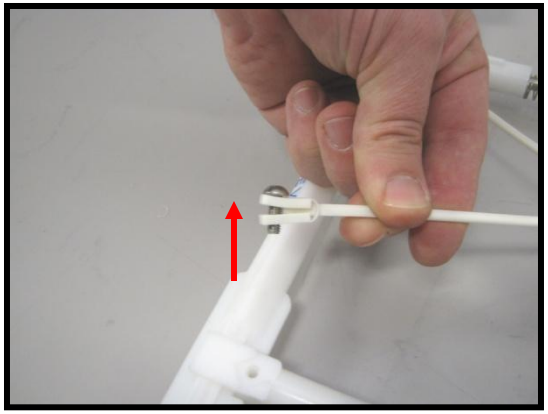
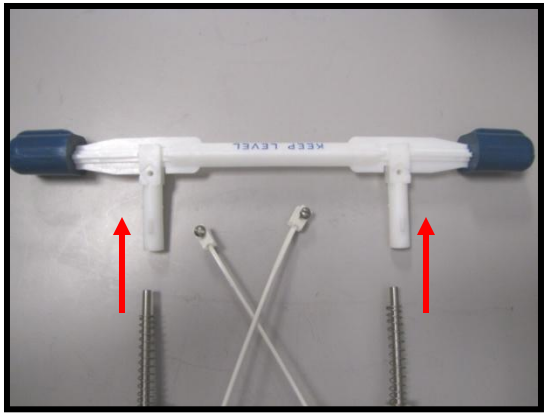




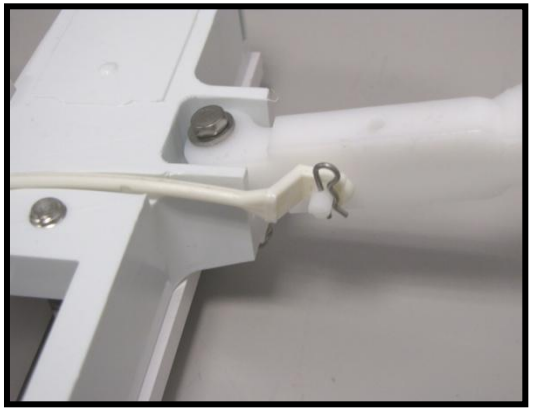
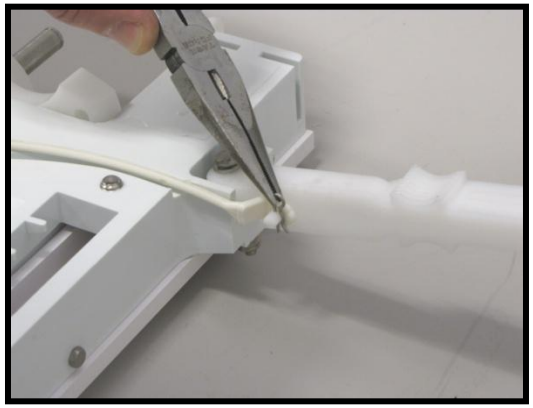
Remarque : Le capteur et les bras inverseurs sont tous deux réversibles. Lorsqu'ils sont usés, vous pouvez les retourner pour utiliser l'autre côté de sorte à prolonger la durée de vie de ces pièces.

Démontage du boîtier de pompe et du châssis

Étape 7 : Dévissez les deux vis à tête plate du capteur. Vous pourrez ensuite enlever le capteur du châssis.

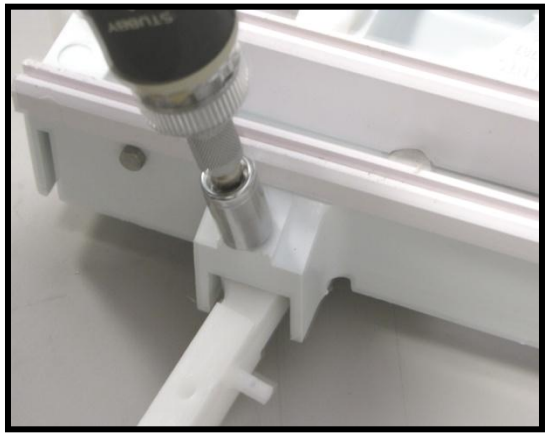




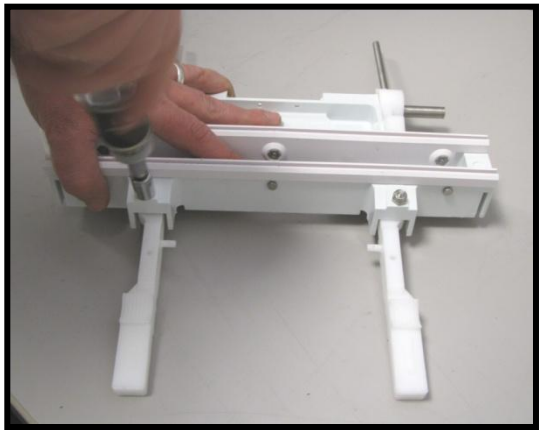
Étape 8 : À l'autre bout des câbles, tirez sur les deux goupilles.

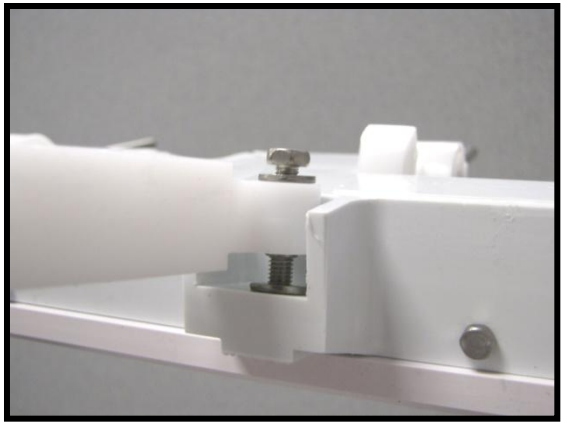
Démontage du boîtier de pompe et du châssis

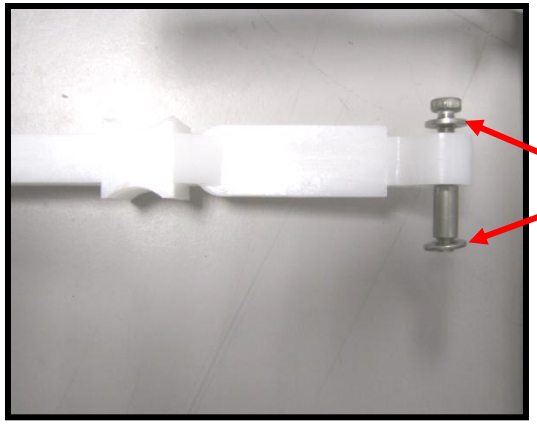
Étape 9 : Utilisez une douille de 5/16” pour enlever les deux boulons des bras inverseurs.





Remarque : Des rondelles sont placées de chaque côté du bras inverseur pour assurer un mouvement en douceur.





Remarque : Les étapes pour démonter et réassembler les roues d’entraînement sont les même que celles pour le King Shark II et le King Shark II Plus. Ces étapes sont décrites en détail aux pages 14 à 17.

Dépannage

Pour ajuster le capteur ou pour toute autre réparation mineure (tout ajustement doit se faire par incréments de ¼")

A. Montez le capteur si l'appareil :
   1. Ne peux pas remonter de la portion profonde.
   2. Tourne ou hésite sur le drain de la piscine.
   3. S'éloigne trop rapidement d'une paroi courbe.

B. Baissez le capteur si l'appareil :
   1. Bascule avant de rencontrer un objet ou de toucher une paroi.
   2. Tourne ou hésite sur le drain de la piscine.

C. Des ajustements au capteur sont nécessaires si l'appareil tourne en rond ou si le cordon s'enroule.
   1. Le capteur n'est pas au niveau ou il est trop haut et touche possiblement au couvercle.

      OU

   2. Le filet du bras inverseur n^0 RC1703 est usé ou foiré ce qui empêche le mécanisme de revirement de se désengager.
   3. Les vis du câble du capteur se sont desserrées.
   4. Le câble du capteur est brisé.
   5. Une roue d'entraînement est brisée.

D. N'oubliez pas cette règle de base :

Vérifiez le capteur régulièrement et assurez-vous qu'il est au niveau en TOUT temps.

Dépannage

L'appareil n'aspire plus :

A. Le filtre pourrait être obstrué ce qui ralentit le débit d'eau passant dans l'unité. Nettoyez les filtres.
B. Un objet de grande taille pourrait obstruer la zone d'aspiration.

Il ne semble pas y avoir d'alimentation électrique :

A. Si l'appareil ne bouge pas :
    1. Vérifiez l'alimentation à la prise électrique.
    2. Un objet pourrait être coincé dans le rotor.
    3. Il pourrait y avoir un court-circuit dans le moteur; vérifiez le disjoncteur de mise à la terre.
    4. L'unité fonctionne sur une courte distance et s'arrête. Vérifiez s'il y a surcharge du circuit électrique ou si le moteur est défectueux. (**N'UTILISEZ PAS de rallonge électrique**)
    5. Le moteur tourne, mais l'appareil s'arrête ou ne bouge pas. La boîte d'engrenages pourrait être usée ou la goupille sectionnée.

L'appareil bascule :

A. Le filtre est plein de sable ou de débris.
B. Le capteur est trop bas.